

ภาคผนวก ก-15
เอกสารการตรวจวัดความเป็นกรดต่างของน้ำปนเปื้อน
จากห้องทดลอง

Neutralizing Unit Check Sheet												
Dialy check							Weekly check					
Date	Time	pH	Circulating Pump	Alkaline Pump	Acid Pump	BY	Acid Tank Level	Alkaline Tank Level	Check Bottom	Oil Leak	Action	BY
		pH 6 - 9	W / NW	W / NW	W / NW		10-50	10-50	3	F/NF		
1/1/23	18.00	6.95	W	NW	NW	SSP						
2/1/23	18.00	6.86	W	NW	NW	SSP						
3/1/23	18.00	7.08	W	NW	NW	PTS						
4/1/23	18.00	6.88	W	NW	NW	PTS						
5/1/23	18.00	6.90	W	NW	NW	SSP						
6/1/23	18.00	7.08	W	NW	NW	SSP						
7/01/23	18.00	7.12	W	NW	NW	SKY						
8/01/23	15.30	7.05	W	NW	NW	SKY						
9/01/23	08.00	7.10	W	NW	NW	SKY						
10/1/23	18.00	7.10	W	NW	NW	PLH						
11/1/23	18.00	7.12	W	NW	NW	PLH						
12/1/23	17.30	6.92	W	NW	NW	SSP						
13/1/23	19.30	6.93	W	NW	NW	PTS						
14/1/23	18.00	7.10	W	NW	NW	SSP	38	31	/	NF	/	SSK
15/1/23	18.00	7.03	W	NW	NW	SSP						
16/1/23	18.00	6.71	W	NW	NW	SSP						
17/01/23	17.00	6.80	W	NW	NW	SKY						
18/01/23	18.00	6.51	W	NW	NW	KTR						
19/01/23	18.00	6.58	W	NW	NW	KTR						
20/01/23	19.00	6.89	W	NW	NW	PTS						
21/01/23	18.00	7.02	W	NW	NW	KTR						
22/01/23	18.00	7.01	W	NW	NW	PTS						
23/01/23	18.00	6.91	W	NW	NW	PTS						
24/01/23	18.00	6.80	W	NW	NW	SSP						
25/1/23	19.00	6.91	W	NW	NW	PTS						
26/01/23	18.00	7.25	W	NW	NW	SKY						
27/01/23	18.00	6.71	W	NW	NW	SKY						
28/1/23	18.00	7.11	W	NW	NW	SSK						
29/1/23	17.30	6.99	W	NW	NW	SSK						
30/1/23	18.00	7.18	W	NW	NW	SSK						
31/1/23	18.00	7.20	W	NW	NW	PTS						

Neutralizing Unit Check Sheet												
Dialy check							Weekly check					
Date	Time	pH	Circulating Pump	Alkaline Pump	Acid Pump	BY	Acid Tank Level	Alkaline Tank Level	Check Bottom	Oil Leak	Action	BY
		pH 6 - 9	W / NW	W / NW	W / NW		10-50	10-50	3	F/NF		
1/2/23	18.00	7.72	W	NW	W	PTS						
2/2/23	19.00	7.19	W	NW	W	PTS						
3/2/23	18.00	7.25	W	NW	W	PTS						
4/2/23	18.00	7.18	W	NW	W	CNB						
5/2/23	18.00	7.20	W	NW	W	CNB						
6/2/23	18.00	7.20	W	NW	W	PLH						
7/2/23	18.00	7.01	W	NW	W	PLH						
8/2/23	18.00	7.05	W	NW	W	PLH						
9/2/23	17.00	7.02	W	NW	W	THY						
10/2/23	17.00	7.05	W	NW	W	THY						
11/2/23	19.00	7.00	W	NW	W	THY						
12/2/23	19.00	7.02	W	NW	W	THY						
13/2/23	19.00	7.01	W	NW	W	THY						
14/2/23	18.00	7.06	W	NW	W	CNB						
15/2/23	18.00	7.07	W	NW	W	CNB						
16/2/23	18.00	7.05	W	NW	W	PLH						
17/2/23	18.00	7.06	W	NW	W	PLH						
18/2/23	19.00	7.09	W	NW	W	THY						
19/2/23	18.00	7.07	W	NW	W	SSK	38	31	/	NF	/	SSK
20/2/23	17.00	6.19	W	NW	W	SSK						
21/2/23	19.00	6.20	W	NW	W	THY						
22/2/23	19.00	6.60	W	NW	W	THY						
23/2/23	18.00	6.60	W	NW	W	CNB						
24/2/23	18.00	6.62	W	NW	W	CNB						
25/2/23	18.00	6.20	W	NW	W	PLH						
26/2/23	18.00	6.21	W	NW	W	PLH						
27/2/23	18.00	6.54	W	NW	W	PLH						
28/2/23	18.00	6.42	W	NW	W	THY						
29/2/23	-	-	-	-	-	-						
30/2/23	-	-	-	-	-	-						
31/2/23	-	-	-	-	-	-						

Neutralizing Unit Check Sheet											
HMC Polymers			Dialy check				Weekly check				
Date	Time	pH	Circulating Pump	Alkaline Pump	Acid Pump	BY	Acid Tank Level	Alkaline Tank Level	Check Bottom	Oil Leak	Action
		pH 6 - 9	W / NW	W / NW	W / NW		10-50	10-50	3	F/NF	BY
1/3/23	16.00	7.04	W	NW	W	TJS					
2/3/23	16.00	7.00	W	NW	W	TJS					
3/3/23	19.00	7.01	W	NW	W	TJS					
4/3/23	17.00	6.77	W	NW	NW	CHS					
5/3/23	17.00	6.67	W	NW	NW	CHS					
6/3/23	18.00	6.83	W	NW	NW	CHS					
7/3/23	18.00	6.76	W	NW	NW	PCH					
8/3/23	18.00	6.72	W	NW	NW	PCH					
9/3/23	17.00	7.01	W	NW	W	TJS					
10/3/23	16.00	7.07	W	NW	W	TJS					
11/3/23	17.00	7.01	W	NW	NW	CHS					
12/3/23	17.00	7.01	W	NW	NW	CHS					
13/3/23	18.00	7.01	W	NW	NW	TJS					
14/3/23	18.00	7.04	W	NW	NW	CHS					
15/3/23	18.00	7.04	W	NW	NW	PCH					
16/3/23	18.00	7.01	W	NW	NW	PCH					
17/3/23	18.00	7.02	W	NW	NW	PCH					
18/3/23	18.00	7.09	W	NW	NW	TJS					
19/3/23	17.00	6.82	W	NW	NW	TJS					
20/3/23	17.00	6.89	W	NW	NW	TJS					
21/3/23	19.00	6.88	W	NW	NW	TJS					
22/3/23	19.00	6.90	W	NW	NW	TJS					
23/3/23	17.00	7.05	W	NW	NW	CHS					
24/3/23	17.00	7.05	W	NW	NW	CHS					
25/3/23	17.00	7.05	W	NW	NW	PCH					
26/3/23	18.00	7.01	W	NW	NW	PCH					
27/3/23	18.00	7.02	W	NW	NW	PCH					
28/3/23	17.00	6.99	W	NW	NW	TJS					
29/3/23	17.00	7.05	W	NW	NW	TJS					
30/3/23	19.00	7.05	W	NW	NW	TJS					
31/3/23	18.00	7.06	W	NW	NW	TJS					

Neutralizing Unit Check Sheet											
HMC Polymers			Dialy check				Weekly check				
Date	Time	pH	Circulating Pump	Alkaline Pump	Acid Pump	BY	Acid Tank Level	Alkaline Tank Level	Check Bottom	Oil Leak	Action
		pH 6 - 9	W / NW	W / NW	W / NW		10-50	10-50	3	F/NF	BY
1/4/23	17.00	7.27	W	NW	NW	AMS					
2/4/23	19.00	7.26	W	NW	NW	AMS					
3/4/23	19.00	6.97	W	NW	NW	AMS					
4/4/23	18.00	7.01	W	NW	NW	KTK					
5/4/23	18.00	7.05	W	NW	NW	KTK					
6/4/23	18.00	6.98	W	NW	NW	PTS					
7/4/23	18.00	7.24	W	NW	NW	PTS					
8/4/23	17.00	7.14	W	NW	NW	SGW					
9/4/23	18.00	6.94	W	NW	NW	SGW					
10/4/23	17.00	7.04	W	NW	NW	SGW					
11/4/23	18.00	7.00	W	NW	NW	AMS					
12/4/23	18.00	6.96	W	NW	NW	AMS					
13/4/23	18.00	7.01	W	NW	NW	KTK					
14/4/23	17.00	6.92	W	NW	NW	KTK					
15/4/23	18.00	6.88	W	NW	NW	KTK					
16/4/23	18.00	7.12	W	NW	NW	PTS					
17/4/23	17.00	7.18	W	NW	NW	PTS					
18/4/23	17.00	7.00	W	NW	NW	SGW					
19/4/23	18.00	7.05	W	NW	NW	SGW					
20/4/23	18.00	7.01	W	NW	NW	AMS					
21/4/23	18.00	7.00	W	NW	NW	AMS					
22/4/23	18.00	6.11	W	NW	NW	KTK					
23/4/23	18.00	6.67	W	NW	NW	KTK					
24/4/23	17.00	7.05	W	NW	NW	KTK					
25/4/23	18.00	6.92	W	NW	NW	PTS					
26/4/23	18.00	6.97	W	NW	NW	PTS					
27/4/23	17.00	6.90	W	NW	NW	SGW					
28/4/23	18.00	7.00	W	NW	NW	SGW					
29/4/23	18.00	7.00	W	NW	NW	AMS					
30/4/23	18.00	6.92	W	NW	NW	AMS					
31/4/23	-	-	-	-	-	-					

ภาคผนวก ก-16

ผลการทดสอบค่าความสัมพัทธ์ของเครื่องมือวัดค่า COD
และ TDS Online Analyzer



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1104/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากตารางเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : Pure FACTOR 2.13

TDS Location : Pure FACTOR 0.72

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรัสพล อู๋ขบปรุง)
Senior Application Engineer
บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax

เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564

Date	Sampling Point	SAC (1/m)	LAB ALS (mg/l)
			COD (mg/l)
		0.0	0
15/9/2564	Sample 1	10.7	33
	Sample 2	12.7	46
16/9/2564	Sample 3	10.8	30
	Sample 4	10.7	27
17/9/2564	Sample 5	15.8	32
	Sample 6	14.3	37

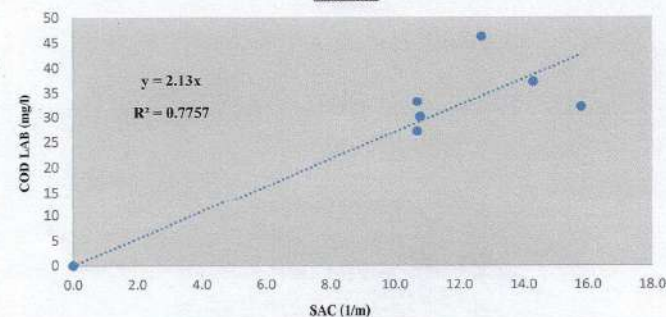
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC

ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564





บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	39.30	16	23.30	Pass
	2	44.50	23	21.50	Pass
19/10/2564	3	69.20	54	15.20	Pass
	4	63.00	45	18.00	Pass
20/10/2564	5	37.40	18	19.40	Pass
	6	25.60	33	-7.40	Pass
21/10/2564	7	31.20	14	17.20	Pass
	8	36.00	48	-12.00	Pass
22/10/2564	9	68.70	85	-16.30	Pass
26/10/2564	10	27.10	27	0.10	Pass
	11	27.70	17	10.70	Pass
27/10/2564	12	29.20	20	9.20	Pass
	13	24.40	38	-13.60	Pass
28/10/2564	14	23.40	39	-15.60	Pass
	15	18.70	35	-16.30	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/-24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS

เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564

Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	LAB ALS (mg/l)
		0	0
15/9/2564	Sample 1	517	420
	Sample 2	581	416
16/9/2564	Sample 3	650	492
	Sample 4	572	364
17/9/2564	Sample 5	634	436
	Sample 6	687	484

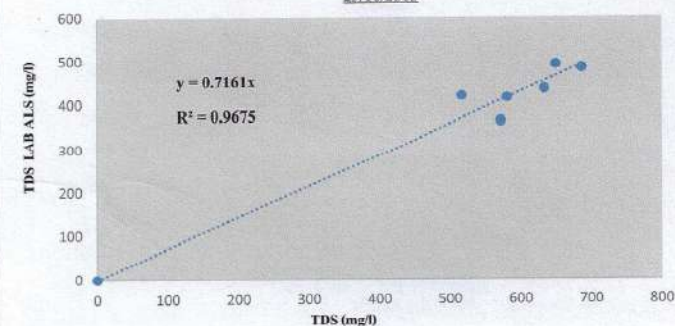
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องมือวัดค่า Conductivity

กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบผลการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS LAB ALS (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	350.4	278	72.40	Pass
	2	503.3	446	57.30	Pass
19/10/2564	3	443.6	488	-44.40	Pass
	4	510.1	568	-57.90	Pass
20/10/2564	5	502.7	539	-36.30	Pass
	6	515.7	580	-64.30	Pass
21/10/2564	7	490.8	465	25.80	Pass
	8	305.2	246	59.20	Pass
22/10/2564	9	550.4	535	15.40	Pass
26/10/2564	10	644.0	572	72.00	Pass
	11	721.5	788	-66.50	Pass
27/10/2564	12	716.1	736	-19.90	Pass
	13	662.5	588	74.50	Pass
28/10/2564	14	762.5	736	26.50	Pass
	15	648.7	604	44.70	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1204/63

24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) ของเครื่องวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากตารางเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD FACTOR 2.28

TDS FACTOR 0.98

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 7/12/63-17/12/63 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจระทิศ สุขปรุง)

Senior Application Engineer

บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงาน

ที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ

และเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๕๐

เพื่อให้การปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ชัดเจน และป้องกันการเกิดข้อโต้แย้งเกี่ยวกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมทั้งสองฉบับดังกล่าว กรมโรงงานอุตสาหกรรมจึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๐ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๒ น้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ไม่หมายความรวมถึงน้ำหล่อเย็น (Cooling Water) จากกระบวนการหล่อเย็นซึ่งเป็นการระบายความร้อนเท่านั้นและไม่มีมีการปนเปื้อนในกระบวนการที่ทำให้เกิดความสกปรกในรูปของบีโอดีหรือซีโอดี

ข้อ ๓ ให้โรงงานที่กำหนดตามข้อ ๒ แห่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่อง

อุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ดำเนินการติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติมตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ข้อ ๓.๑ โรงงานที่ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดี ได้แก่

๓.๑.๑ โรงงานลำดับที่ ๔ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ ซึ่งไม่ใช่

สัตว์น้ำ

๓.๑.๒ โรงงานลำดับที่ ๕ ประกอบกิจการเกี่ยวกับนม

๓.๑.๓ โรงงานลำดับที่ ๖ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำ

๓.๑.๔ โรงงานลำดับที่ ๗ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันจากพืช

หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์

๓.๑.๕ โรงงานลำดับที่ ๘ ประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือ

ผลไม้

๓.๑.๖ โรงงานลำดับที่ ๙ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืช

๓.๑.๗ โรงงานลำดับที่ ๑๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารจากแป้ง

๓.๑.๘ โรงงานลำดับที่ ๑๑ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาล ซึ่งทำ

จากอ้อย บีข หนุ้าหวาน หรือพืชอื่น ๆ ที่ให้ความหวาน

๓.๑.๙ โรงงานลำดับที่ ๑๓ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือ

เครื่องประกอบอาหาร

๓.๑.๑๐ โรงงานลำดับที่ ๑๕ ประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์

๓.๑.๑๑ โรงงานลำดับที่ ๑๖ ต้ม กลั่น หรือผสมสุรา

๓.๑.๑๒ โรงงานลำดับที่ ๑๗ ผลิตภัณฑ์แอลกอฮอล์ ซึ่งไม่ใช่

เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากซัลไฟด์ในการทำเชื้อกระดาศ

๓.๑.๑๓ โรงงานลำดับที่ ๑๙ ประกอบกิจการเกี่ยวกับมอลต์หรือเบียร์

๓.๑.๑๔ โรงงานลำดับที่ ๒๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่ม

ที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำอัดลม หรือน้ำแร่

๓.๑.๑๕ โรงงานลำดับที่ ๕๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับยาง

ข้อ ๓.๒ โรงงานที่ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดี ได้แก่

๓.๒.๑ โรงงานลำดับที่ ๒๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสิ่งทอ ด้าย หรือเส้นใยซึ่งไม่ใช่ใยหิน

๓.๒.๒ โรงงานลำดับที่ ๒๔ ถักผ้า ฝ้ายลูกไม้ หรือเครื่องนุ่มห่มด้วยด้ายหรือเส้นใย หรือฟอกย้อมสี หรือแต่งสำเร็จผ้า ฝ้ายลูกไม้ หรือเครื่องนุ่มห่มที่ถักด้วยด้ายหรือเส้นใย

๓.๒.๓ โรงงานลำดับที่ ๒๕ หมัก ข้าวเหล้า อบ ปั่นหรือบด ชักและแต่งแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายขนุน หรือเคลือบสีหนังสือ

๓.๒.๔ โรงงานลำดับที่ ๓๘ ผลิตภัณฑ์ หรือกระดาษ

๓.๒.๕ โรงงานลำดับที่ ๔๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเชื้อ กระดาษหรือกระดาษแข็ง

๓.๒.๖ โรงงานลำดับที่ ๔๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งไม่ใช่ปุ๋ย

๓.๒.๗ โรงงานลำดับที่ ๔๔ ประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งไม่ใช่ใยแก้ว

๓.๒.๘ โรงงานลำดับที่ ๔๕ ถั่นน้ำมันปิโตรเลียม

ข้อ ๓.๓ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีหรือเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีและเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีทั้งสองอย่าง ดังนี้

๓.๓.๑ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๑ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดี

๓.๓.๒ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๒ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดี

๓.๓.๓ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีและซีโอดี

โรงงานลำดับอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ ๓ หรือในกรณีที่มีเหตุอันสมควรต้องวินิจฉัยว่าจะต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าใด ให้ขอความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ ๔ เครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีหรือเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีต้องมีคุณสมบัติดังนี้

ข้อ ๔.๑ การตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีจะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจวัดและรายงานผล ไม่มากกว่า ๓๐ นาทีต่อ ๑ ตัวอย่าง	
ข้อ ๔.๒ ผลการตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีจะต้องมีความคลาดเคลื่อนตามตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ เมื่อเทียบกับผลการตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีที่ได้จากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของหน่วยงานราชการหรือห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ตารางที่ ๑ ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าบีโอดีเมื่อเทียบกับค่าที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ	
ช่วงค่าบีโอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๒๐	± ๑.๐
มากกว่า ๒๐ ถึง ๒๕	± ๑.๕
มากกว่า ๒๕ ถึง ๓๐	± ๕.๖
มากกว่า ๓๐ ถึง ๓๕	± ๑๑.๔
มากกว่า ๓๕ ถึง ๔๐	± ๑๓.๑
มากกว่า ๔๐ ถึง ๔๕	± ๑๔.๕
มากกว่า ๔๕ ถึง ๕๐	± ๑๖.๖
มากกว่า ๕๐ ถึง ๕๕	± ๑๘.๔
มากกว่า ๕๕ ถึง ๖๐	± ๒๐.๑
มากกว่า ๖๐ ถึง ๖๕	± ๒๑.๕
มากกว่า ๖๕ ถึง ๗๐	± ๒๓.๖
มากกว่า ๗๐ ถึง ๗๕	± ๒๕.๔
มากกว่า ๗๕ ถึง ๘๐	± ๒๗.๑
มากกว่า ๘๐ ถึง ๘๕	± ๒๘.๕
มากกว่า ๘๕ ถึง ๙๐	± ๓๐.๖
มากกว่า ๙๐ ถึง ๙๕	± ๓๒.๔
มากกว่า ๙๕ ถึง ๑๐๐	± ๓๔.๑

ช่วงค่าปีโอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าปีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
มากกว่า ๑๐๐ ถึง ๑๐๕	± ๓๕.๕
มากกว่า ๑๐๕ ถึง ๑๑๐	± ๓๗.๖
มากกว่า ๑๑๐ ถึง ๑๑๕	± ๓๕.๔
มากกว่า ๑๑๕ ถึง ๑๒๐	± ๔๑.๑

ตารางที่ ๒ ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดีเมื่อเทียบกับค่าที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ

ช่วงค่าซีไอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๒๐	± ๒๔
มากกว่า ๑๒๐ ถึง ๑๔๐	± ๒๖
มากกว่า ๑๔๐ ถึง ๑๖๐	± ๓๐
มากกว่า ๑๖๐ ถึง ๑๘๐	± ๓๔
มากกว่า ๑๘๐ ถึง ๒๐๐	± ๓๘
มากกว่า ๒๐๐ ถึง ๒๒๐	± ๔๒
มากกว่า ๒๒๐ ถึง ๒๔๐	± ๔๖
มากกว่า ๒๔๐ ถึง ๒๖๐	± ๕๐
มากกว่า ๒๖๐ ถึง ๒๘๐	± ๕๔
มากกว่า ๒๘๐ ถึง ๓๐๐	± ๕๘
มากกว่า ๓๐๐ ถึง ๓๒๐	± ๖๒
มากกว่า ๓๒๐ ถึง ๓๔๐	± ๖๖
มากกว่า ๓๔๐ ถึง ๓๖๐	± ๗๐
มากกว่า ๓๖๐ ถึง ๓๘๐	± ๗๔
มากกว่า ๓๘๐ ถึง ๔๐๐	± ๗๘
มากกว่า ๔๐๐ ถึง ๔๒๐	± ๘๒

ช่วงค่าซีไอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
มากกว่า ๔๒๐ ถึง ๔๔๐	± ๘๖
มากกว่า ๔๔๐ ถึง ๔๖๐	± ๙๐
มากกว่า ๔๖๐ ถึง ๔๘๐	± ๙๔
มากกว่า ๔๘๐ ถึง ๕๐๐	± ๙๘
มากกว่า ๕๐๐ ถึง ๕๒๐	± ๑๐๒
มากกว่า ๕๒๐ ถึง ๕๔๐	± ๑๐๖
มากกว่า ๕๔๐ ถึง ๕๖๐	± ๑๑๐
มากกว่า ๕๖๐ ถึง ๕๘๐	± ๑๑๔
มากกว่า ๕๘๐ ถึง ๖๐๐	± ๑๑๘
มากกว่า ๖๐๐ ถึง ๖๒๐	± ๑๒๒
มากกว่า ๖๒๐ ถึง ๖๔๐	± ๑๒๖
มากกว่า ๖๔๐ ถึง ๖๖๐	± ๑๓๐
มากกว่า ๖๖๐ ถึง ๖๘๐	± ๑๓๔
มากกว่า ๖๘๐ ถึง ๗๐๐	± ๑๓๘
มากกว่า ๗๐๐ ถึง ๗๒๐	± ๑๔๒
มากกว่า ๗๒๐ ถึง ๗๔๐	± ๑๔๖
มากกว่า ๗๔๐ ถึง ๗๖๐	± ๑๕๐
มากกว่า ๗๖๐ ถึง ๗๘๐	± ๑๕๔
มากกว่า ๗๘๐ ถึง ๘๐๐	± ๑๕๘

ข้อ ๕ โรงงานจะต้องมีการบริหารจัดการสารมลพิษที่เกิดจากการตรวจวัดไม่ให้เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๖ การส่งสัญญาณตามข้อ ๓ แห่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือ

เครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ จะยังสามารถเชื่อมต่อและใช้งานกับระบบตรวจสอบมลพิษ
 ระยะไกลแบบอัตโนมัติของกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ตลอดเวลา
 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ นับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐
 รัชดา สิงคาลวณิช
 อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location SGRIMMER1

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
7/12/2563	1	42.00	31	11.00	Pass
8/12/2563	2	46.00	35	11.00	Pass
	3	44.00	29	15.00	Pass
9/12/2563	4	39.00	32	7.00	Pass
	5	37.00	24	13.00	Pass
10/12/2563	6	39.00	27	12.00	Pass
	7	39.00	27	12.00	Pass
11/12/2563	8	39.00	30	9.00	Pass
14/12/2563	9	40.00	59	-19.00	Pass
15/12/2563	10	36.00	59	-23.00	Pass
	11	36.00	45	-9.00	Pass
16/12/2563	12	32.00	53	-21.00	Pass
	13	41.00	51	-10.00	Pass
17/12/2563	14	38.00	45	-7.00	Pass
	15	41.00	39	2.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบผลการวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location Cooling 1

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS LAB ALS (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
7/12/2563	1	1739	1800	-61.00	Pass
8/12/2563	2	1728	1810	-82.00	Pass
	3	1766	1730	36.00	Pass
9/12/2563	4	1694	1730	-36.00	Pass
	5	1701	1840	-139.00	Pass
10/12/2563	6	1665	1850	-185.00	Pass
	7	1711	1820	-109.00	Pass
11/12/2563	8	1702	1820	-118.00	Pass
14/12/2563	9	1789	1740	49.00	Pass
15/12/2563	10	1835	1740	95.00	Pass
	11	1858	1740	118.00	Pass
16/12/2563	12	1881	1730	151.00	Pass
	13	1897	1860	37.00	Pass
17/12/2563	14	1864	1940	-76.00	Pass
	15	1938	1900	38.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10% of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1105/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากการเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : SGIMMER2 FACTOR 2.49

TDS Location : Cooling2 FACTOR 1.02

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัด โดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดครั้งรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจระกาส์ สุขขบูรณ์)

Senior Application Engineer

บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER2

4/10/2564

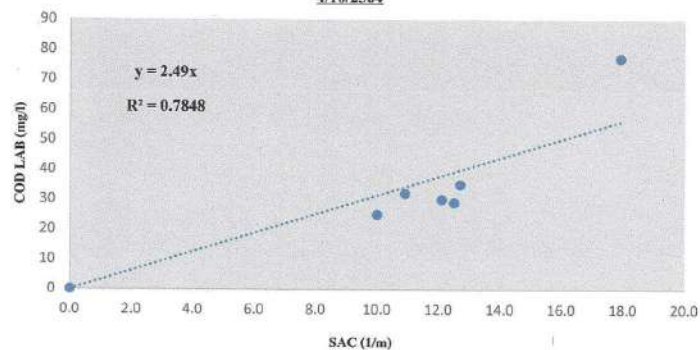
Date	Sampling Point	SAC (l/m)	LAB ALS (mg/l)
		0.0	0
15/9/2564	Sample 1	10.0	25
	Sample 2	17.9	77
16/9/2564	Sample 3	12.1	30
	Sample 4	12.5	29
17/9/2564	Sample 5	12.7	35
	Sample 6	10.9	32

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC
ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER2

4/10/2564



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER 2

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	36.00	40	-4.00	Pass
	2	35.40	12	23.40	Pass
19/10/2564	3	32.00	23	9.00	Pass
	4	40.20	42	-1.80	Pass
20/10/2564	5	58.00	49	9.00	Pass
	6	43.70	41	2.70	Pass
21/10/2564	7	38.00	32	6.00	Pass
	8	40.20	44	-3.80	Pass
22/10/2564	9	42.80	33	9.80	Pass
26/10/2564	10	39.30	37	2.30	Pass
	11	38.80	22	16.80	Pass
27/10/2564	12	42.40	58	-15.60	Pass
	13	37.10	35	2.10	Pass
28/10/2564	14	39.40	32	7.40	Pass
	15	40.70	40	0.70	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 2

4/10/2564

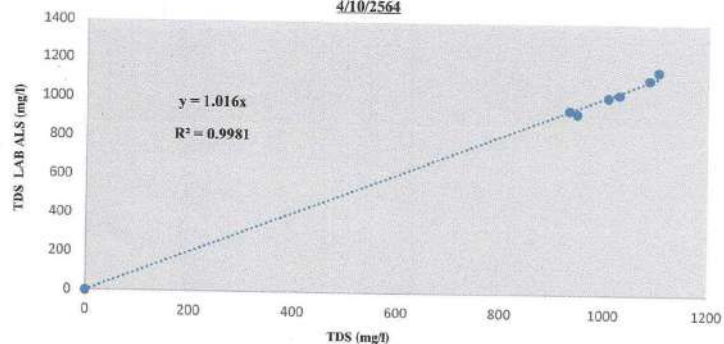
Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	LAB ALS (mg/l)
		0	0
15/9/2564	Sample 1	1102	1150
	Sample 2	1085	1108
16/9/2564	Sample 3	1027	1032
	Sample 4	1006	1016
17/9/2564	Sample 5	946	932
	Sample 6	931	948

ภาพแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องมือวัดค่า Conductivity
กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 2

4/10/2564



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling2

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	1456.0	1440	16.00	Pass
	2	1474.0	1490	-16.00	Pass
19/10/2564	3	1541.0	1600	-59.00	Pass
	4	1537.0	1540	-3.00	Pass
20/10/2564	5	1578.0	1630	-52.00	Pass
	6	1474.0	1570	-96.00	Pass
21/10/2564	7	1431.0	1410	21.00	Pass
	8	1381.0	1340	41.00	Pass
22/10/2564	9	1449.0	1340	109.00	Pass
26/10/2564	10	1168.0	1140	28.00	Pass
	11	1177.0	1280	-103.00	Pass
27/10/2564	12	1061.0	1220	-159.00	Pass
	13	1032.0	1090	-58.00	Pass
28/10/2564	14	937.5	1040	-102.50	Pass
	15	913.6	1064	-150.40	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1106/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer
เรียน กรรมการตรวจรับงาน
HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

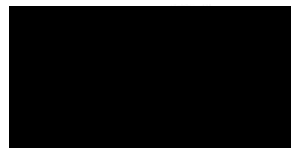
โดยจากการเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : SGIMMER3 FACTOR 7.77

TDS Location : Cooling3 FACTOR 1.06

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณา



Senior Application Engineer
บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER3

29/10/2563

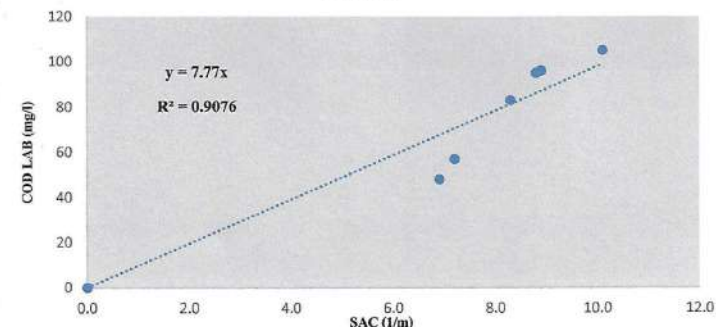
Date	Sampling Point	SAC (1/m)	LAB ALS (mg/l)
			COD (mg/l)
		0.0	0
19/10/2563	Sample 1	8.3	83
20/10/2563	Sample 2	8.9	96
	Sample 3	10.1	105
21/10/2563	Sample 4	8.8	95
	Sample 5	7.2	57
22/10/2563	Sample 6	6.9	48

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC
ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER3

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER 3

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	98.00	85	13.00	Pass
	2	93.00	75	18.00	Pass
19/10/2564	3	70.00	58	12.00	Pass
	4	62.10	44	18.10	Pass
20/10/2564	5	40.70	26	14.70	Pass
	6	64.50	41	23.50	Pass
21/10/2564	7	92.20	75	17.20	Pass
	8	77.00	61	16.00	Pass
22/10/2564	9	33.20	11	22.20	Pass
23/10/2564	10	40.50	30	10.50	Pass
	11	29.60	29	0.60	Pass
27/10/2564	12	26.00	21	5.00	Pass
	13	37.80	24	13.80	Pass
28/10/2564	14	34.00	30	4.00	Pass
	15	30.90	29	1.90	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS

เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 3

29/10/2563

Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	Conductivity (μs/cm)	LAB ALS (mg/l)
		0	0.0	0
19/10/2563	Sample 1	1170	2133	1266
20/10/2563	Sample 2	1157	2123	1260
	Sample 3	1226	2192	1298
21/10/2563	Sample 4	1192	2106	1242
	Sample 5	1178	2100	1233
22/10/2563	Sample 6	1120	2074	1198

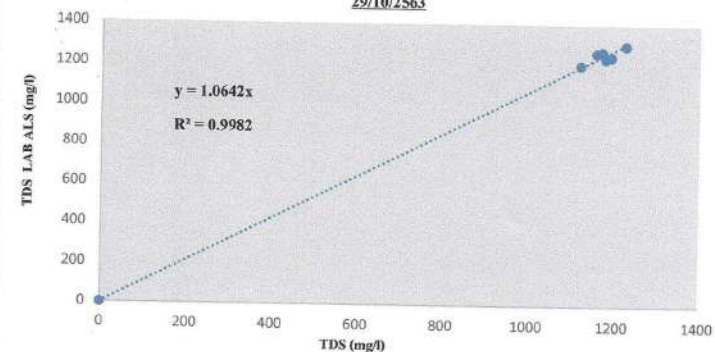
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องวัดค่า Conductivity

กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 3

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling3

Date	Sample	TSD (mg/l)	ค่า TDS COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	666.0	620	46.00	Pass
	2	689.3	752	-62.70	Pass
19/10/2564	3	802.7	780	22.70	Pass
	4	806.5	828	-21.50	Pass
20/10/2564	5	840.1	820	20.10	Pass
	6	880.1	868	12.10	Pass
21/10/2564	7	928.4	844	84.40	Pass
	8	903.4	912	-8.60	Pass
22/10/2564	9	957.0	904	53.00	Pass
26/10/2564	10	1026.0	1064	-38.00	Pass
	11	1026.0	1016	10.00	Pass
27/10/2564	12	1032.0	1068	-36.00	Pass
	13	1064.0	1020	44.00	Pass
28/10/2564	14	1064.0	1070	-6.00	Pass
	15	1052.0	1090	-38.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant

ภาคผนวก ก-17
เอกสารบันทึกข้อมูลการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

บันทึกปริมาณน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย

Meter น้ำเสีย to GUSCO				
วันที่	เวลา	เลข meter to GUSCO	m3	By
01/01/2023	0:00	979,624.44	14,889.850	Sahaschai
01/02/2023	0:00	994,514.29	21,137.810	Thawatchai p.
01/03/2023	0:00	1,015,652.10	23,966.500	Thawatchai p.
01/04/2023	0:00	1,039,618.60	22,721.600	Sahaschai
01/05/2023	0:00	1,062,340.20	21,472.100	Sahaschai
01/06/2023	0:00	1,083,812.30	20,796.800	Thawatchai p.
01/07/2023	0:00	1,104,609.10		Thawatchai p.

ภาคผนวก ก-18
การอบรมพนักงานขับรถ

1.ตัวอย่างข้อมูลบันทึกการอบรมความปลอดภัยในการขนส่งของพนักงาน

- บริษัทฯได้จัดอบรมทบทวนหลักสูตรการขับรถเชิงป้องกันการอุบัติเหตุและขับรถให้ปลอดภัยต้องใช้ 5 มอง

เดือน มกราคม 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 48 คน
เดือน กุมภาพันธ์ 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 20 คน
เดือน มีนาคม 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 44 คน
เดือน เมษายน 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 28 คน
เดือน พฤษภาคม 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 45 คน
เดือน มิถุนายน 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน 58 คน



- บริษัทฯได้จัดอบรม Safety Talk

เดือน มกราคม 2566 จำนวน 65 คน
เดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 60 คน
เดือน มีนาคม 2566 จำนวน 57 คน
เดือน เมษายน 2566 จำนวน 57 คน
เดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 58 คน
เดือน มิถุนายน 2566 จำนวน 58 คน



ภาคผนวก ก-19
ระเบียบการควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัตถุติด
และผลิตภัณฑ์

5.มีการกำหนดเส้นทางหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการขับรถให้ชุมชนสงใหม่คะ เนื่องจาก EIA กำหนดไว้ดังนี้คะ

อ.หลักเลี่ยงการขนส่งวัตถุพิษ/ผลิตภัณฑ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 3191 ทางหลวงหมายเลข 3392

บ.จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัตถุพิษและผลิตภัณฑ์ให้ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวงหมายเลข 3392 และ ทางเข้านิคมอุตสาหกรรม

<div><p>สำนักงานใหญ่ : 139 หมู่ 1 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 Head Office : 139 Moo 1, Ram 9 Rd., T. Bangmangchud, A. Muang Samutprakarn, Samutprakarn 74000</p></div> <div><p>เลขที่ HR 00566</p><p>บริษัท เอส เอ็ม ซี โดสิติกส์ จำกัด นโยบายเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์</p><p>บริษัท เอส เอ็ม ซี โดสิติกส์ จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถยนต์ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด มีความปลอดภัยไม่เกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงกำหนดนโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัยดังนี้</p><ol style="list-style-type: none">กำหนดกระบวนการในการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างที่มีคุณสมบัติเฉพาะและมีการใช้รถในการขนถ่ายการฝึกอบรมพนักงานขับรถตามหลักสูตรต่างๆที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึง เพื่อให้พนักงานขับรถตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัยกำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและความพร้อมของรถขนส่งก่อนออกเดินทางทุกครั้งกำหนดนโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัยกำหนดนโยบายการใช้โทรศัพท์มือถือกำหนดนโยบายการตรวจระดับแอลกอฮอล์ และตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะกำหนดความเร็วในการขับขี่ต้องไม่เกินดังนี้ รถสิบล้อ 80 กม/ชม. รถพ่วง,รถเทรลเลอร์ 60 กม/ชม.กำหนดจุดจอดพักรถที่มีความปลอดภัยระหว่างการเดินทางติดตั้งพฤติกรรมการรับส่งของพนักงานขับรถ ด้วยเทคโนโลยี เช่น GPS และกล้อง CCTV เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงมาตรวจสอบกระบวนการบริหารงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกำลังใจกับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน<p>ทั้งนี้ บริษัทฯ ยึดว่าพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามนโยบายข้างต้นอย่างเคร่งครัด</p><p>ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2566</p><p> นายสมศักดิ์ จูบุญกาสุกุล กรรมการผู้จัดการ</p><div></div></div>	<div><p>สำนักงานใหญ่ : 139 หมู่ 1 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 Head Office : 139 Moo 1, Ram 9 Rd., T. Bangmangchud, A. Muang Samutprakarn, Samutprakarn 74000</p></div> <div><p>เลขที่ HR 03666</p><p>ประกาศ เรื่อง การดำเนินเวลาห้ามเข้ารถนิคมอุตสาหกรรมบางคาซูด</p><p>ตามที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางคาซูด (สนค.) ได้ออกหนังสือประกาศนิตินคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ปี 66 / 2567 เรื่อง การควบคุมการจราจรในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อความปลอดภัย และความสามัคคีกันระหว่างผู้ประกอบการ (2/2) ซึ่งกำหนดในการใช้ความถี่และเวลา ให้เป็นไปตามที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ โดยประมาณทางขนาด รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (ไม่เกิน 30 ตัน) รถพ่วง (ไม่เกิน 30 ตัน) รถบรรทุก (ไม่เกิน 30 ตัน) กำหนดความเร็วสูงสุด และเวลาห้ามเข้าดังนี้</p><p>บริษัท เอส เอ็ม ซี โดสิติกส์ จำกัด จึงขอกำหนดเป็นกฎระเบียบปฏิบัติงานดังนี้</p><ol style="list-style-type: none">จำนวนรถเข้าออกในวัน ตั้งแต่แรกเปิดทางถนนสุขุมวิทเข้านิคมอุตสาหกรรมบางคาซูด ในช่วงเวลา 07:00 – 08:00 และ 16:30 – 17:30ความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชม. และ กรณีไม่ปฏิบัติตามความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้<p>ทั้งนี้บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถทุกท่านให้ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด หากมีผู้ฝ่าฝืนจะพิจารณาสั่งโทษตามระเบียบบริษัท</p><p>ประกาศ ณ วันที่ 3 มกราคม 2566</p><p> นายสมศักดิ์ จูบุญกาสุกุล กรรมการผู้จัดการ</p><div></div></div>	<div><p>สำนักงานใหญ่ : 139 หมู่ 1 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 Head Office : 139 Moo 1, Ram 9 Rd., T. Bangmangchud, A. Muang Samutprakarn, Samutprakarn 74000</p></div> <div><p>เลขที่ HR 02666</p><p>ประกาศ เรื่อง การดำเนินเวลาห้ามเข้ารถชุมชนห้วยโป่ง</p><p>เพื่อเป็นการป้องกันการอุบัติเหตุจากการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนในเขตชุมชนห้วยโป่ง ทาง สนค. จึงได้มี การกำหนดห้ามเข้ารถบรรทุกตั้งแต่หนักถึงขั้น 10 ในเขตชุมชน และหากพบรถบรรทุกฝ่าฝืนจะปรับ ลงโทษปรับ ตามกฎหมาย</p><p>บริษัท เอส เอ็ม ซี โดสิติกส์ จำกัด จึงได้กำหนดเป็นกฎระเบียบปฏิบัติงานดังนี้</p><ol style="list-style-type: none">จำนวนรถเข้าออกในวัน บนถนนห้วยโป่ง - ถนนดอน ตันตั้งแต่แรกเข้าเขต พก. จรพรหม อีจ ปากทางสุขุมวิท 18 ในช่วงเวลา 06:00 – 09:00 และ 15:00 – 18:00ความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชม. และ กรณีไม่ปฏิบัติตามความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้จำนวนค่าปรับหรือค่าธรรมเนียมของรถบรรทุกที่ฝ่าฝืนจะปรับตามอัตราที่กำหนด<p>ทั้งนี้บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถทุกท่าน ให้ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด หากมีผู้ฝ่าฝืนจะพิจารณา ลงโทษตามระเบียบบริษัท</p><p>ประกาศ ณ วันที่ 3 มกราคม 2566</p><p> นายสมศักดิ์ จูบุญกาสุกุล กรรมการผู้จัดการ</p><div></div></div>
---	---	--

ภาคผนวก ก-20

เอกสารการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 1 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

ประวัติการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	รายการแก้ไข	วันที่บังคับใช้
1	New release	25.09.16

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 2 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

1.0 วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางให้กับผู้ประกอบการขนส่งในการจัดการขนส่งสินค้าและกระจายสินค้าไปยังบริษัทลูกค้า ด้วยความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 1.2 เพื่อให้ระเบียบปฏิบัติการนี้บังคับใช้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อจัดสรรสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกประเภทที่ได้รับ การจ้างตามสัญญา ให้ขนส่งสินค้าของบริษัทฯ จากคลังเก็บสินค้าต่างๆเพื่อนำสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทาง
- 1.3 เพื่อให้หน่วยงานมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ปฏิบัติงานจริง พร้อมแผนงานเชิงป้องกัน

2.0 ขอบเขต

ผู้ประกอบการขนส่งให้กับบริษัทฯ

3.0 เอกสารอ้างอิง

-

4.0 คำนิยาม

- 4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ประกอบการที่ได้รับคัดเลือกจากบริษัทฯ ให้ทำการขนส่ง สินค้าไปยังลูกค้าโดยมีสัญญาผูกพันกันเป็นลายลักษณ์อักษร
- 4.2 บริษัทฯ หมายถึง บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด

5.0 หมายเหตุที่ ความรับผิดชอบ

หน่วยงาน HMC's Logistics ทำหน้าที่กำหนดและจัดการในการขนส่งผลิตภัณฑ์ไปยังลูกค้า

6.0 ระเบียบปฏิบัติงาน

ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ตามรายละเอียดต่อไปนี้

1. การจัดการพนักงานขับรถ (Driver management)
2. การจัดการยานพาหนะ (Vehicle management)
3. การจัดการการเดินทาง (Journey/Trip management)
4. การจัดการผู้ประกอบการขนส่ง (Contractor management)
5. การตอบโต้กรณีภาวะฉุกเฉิน การรายงานและการสืบสวนอุบัติเหตุ (Accident and Investigate report, Emergency response)

6.1 การจัดการของพนักงานขับรถ (Driver management)

- 6.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าจะต้องมีเกณฑ์คัดเลือกผู้ปฏิบัติงานในการจัดส่งสินค้า และการจัดการบันทึกประวัติส่วนตัว

- สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด และมีความรู้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 3 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- ถือใบอนุญาตขับขี่ที่มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ไม่หมดอายุ และตรงกับประเภทของยานพาหนะที่ทำการขับขี่
- ประวัติส่วนบุคคลด้านอุบัติเหตุ จะถูกประเมินและตรวจสอบโดยผู้ประกอบการขนส่ง และมีการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเพื่อประเมินทัศนคติด้านการขับรถที่ปลอดภัย และการบันทึกอุบัติเหตุ หรือการสัมภาษณ์ซึ่งถึงทัศนคติที่ไม่ดีต่อการขับรถที่ปลอดภัย การจ้างงานเป็นพนักงานขับรถจะไม่ได้รับการพิจารณา และสามารถเรียกตรวจสอบหลักฐานเมื่อร้องขอได้
- ไม่ถูกสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่โดยศาล หรือ โดยนายจ้างเดิม ถ้ามีต้องเว้นระยะไม่ต่ำกว่า 1 ปี
- มีประสบการณ์ในการขับขี่อย่างน้อย 2 ปี ในประเภทของยานพาหนะ
- มีอายุขั้นต่ำ 25 ปี และอายุสูงสุดไม่เกิน 60 ปี (55-60 ปี ต้องมีใบรับรองแพทย์) ประวัติการทำงานที่ผ่านมาไม่มีประวัติอาชญากรรม ผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ ไม่มีชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น

- 6.1.2 ผู้สมัครจะต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองแพทย์ แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม ด้านอายุรเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีพเวชศาสตร์ โดยผู้สมัคร จะต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด และโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน อย่างเช่น โรคลมชัก โรคเรื้อรังระยะติดต่อ หรือในขณะที่ยังปรากฏอาการเป็นทั้งภัยของสังคม วันโรคในระยะอันตราย โรคหัวใจขาด โรคติดยาเสพติด โรคพิษสุราเรื้อรัง และผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติด และพิษสุราเรื้อรัง

- 6.1.3 บันทึกพนักงานขับรถ, บุคลากรของบริษัทที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ตรวจสอบบันทึกต่างๆของพนักงานขับรถเกี่ยวกับ ชื่อ, ที่อยู่, หมายเลขใบอนุญาต, สถิติอุบัติเหตุ และผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถแต่ละคน

- 6.1.4 การฝึกอบรมพนักงานขับรถก่อนการเข้าปฏิบัติงานในบริษัท
 - ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมา (3-CM-001)

- หลังจากที่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและทดสอบจากฝ่ายความปลอดภัยแล้ว พนักงานขับรถจะต้องมารายงานตัวที่ฝ่าย Logistics เพื่อรับการอบรมในระบบการปฏิบัติงานของฝ่าย Logistics พร้อมทั้งต้องผ่านการทดสอบตามแบบทดสอบด้วย

- 6.1.5 การฝึกอบรมของพนักงานขับรถส่วนของผู้ประกอบการขนส่ง
 - ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาระบบการฝึกอบรม และแผนการฝึกอบรมประจำปี รวมทั้งจัดทำ ตารางการฝึกอบรม (Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถ เพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการฝึกอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องมอบให้ไปตามที่กฎหมายกำหนดและเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

- ข้อมอบสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถ
 - กฎ ระเบียบ นโยบาย มาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ
 - กฎข้อบังคับของสถานที่ไปส่งผลิตภัณฑ์ เช่น คลังสินค้า โรงงาน สถานีบริการ เป็นต้น
 - การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และผ่านการทดสอบการขับบนถนนจริงจากวิทยากรที่ผ่านการรับรองหลักสูตร Defensive Driving Course จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน และกรณีการอบรมทบทวนอย่างน้อยทุก 2 ปี
 - ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ ได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การส่งเม็ดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
 - การตรวจสอบรถก่อนทำงาน
 - การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการดับเพลิงเบื้องต้น

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 4 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- การรายงานสภาพการและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยก่อนการขนส่ง และระหว่างการเดินทาง
- ระยะเวลาการทำงาน ระยะเวลาพักระหว่างการขับรถ
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยและสารเสพติดที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลทำให้เกิดอันตราย หรือส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- เนื้อหาและการใช้คู่มือ พนักงานขับรถขนส่ง
- หัวข้ออบรมใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น

- 6.1.6 ผู้ประกอบการต้องให้ความร่วมมือในการ ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สำหรับพนักงานผู้รับเหมาของบริษัทฯ

- 6.1.7 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงขงขี้และชั่วโมงการพักของพนักงานขับรถ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ขึ้นต่อกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และทำให้ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

- 6.1.8 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนอย่างน้อย 1 วันในรอบการทำงาน 1 สัปดาห์

- 6.1.9 การเตรียมความพร้อมพนักงานขับรถ
 - ผู้ประกอบการขนส่งหน่วยงานต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงานขับรถจะออกเดินทางเพื่อขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ต้องเป็น 0%, สุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานในขณะที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อมขึ้นขับรถ

- พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธการขับรถ (Right to refuse) เมื่อรู้สึกว่ามีไข้ ผงกมือที่เปียกหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น มีอาการง่วง เหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธิการเข้าจุดปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิแก่พนักงานในการที่จะเดินทางไปจุดความปลอดภัยที่ปลอดภัยหากฝันขับต่อไป (Stop Work Authority)
- พนักงานขับรถทุกคนที่ทำงานที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสอบภาพประจำมิเพื่อมั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังมีความสามารถในการขับรถได้อย่างความปลอดภัย

6.2 การจัดการยานพาหนะ

- 6.2.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ
 - รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีการมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดเรื่องความปลอดภัยการใช้นายรถ (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการยาง เช่น
 - การทดสอบยางและความถี่ในการเปลี่ยนยาง
 - ประเภทของยางและการเลือกใช้งาน
 - การเลือกใช้งานที่เหมือนกับในแพลตฟอร์มการตรวจสอบการสึกหรอของยางในเวลาเดียวกัน
 - ข้อกำหนดการใช้ความดันสำหรับลมยาง
 - ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการถอดออกยาง

6.2.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 5 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของ บริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา และทำการทดสอบตัวรถผลัดกันตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิต ตามที่กฎหมายกำหนดและตามเงื่อนไขสัญญา
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้ในการขนส่งทุกครั้งและจัดเก็บเพื่อสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการควบคุมการบรรจุและลงผลัดกันที่ท่าให้รถมีความมั่นคงตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลัดกันที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลัดกันแบบจุดเดียวหรือหลายจุด
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการบันทึกภาระงานความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด (Unplanned Breakdown) และการสอบสวนหาสาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำและจัดเก็บเพื่อสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใช้งานของรถขนส่งผลัดกันว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

6.2.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ อย่างน้อย ประกอบด้วย

- คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ
- อุปกรณ์ส่องสว่างหรือไฟฉายฉุกเฉิน
- นกหวีด
- อุปกรณ์หมุนล้อหรือรองล้อ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง
- ป้ายเตือนอันตรายชนิดตั้งพื้น/ สามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสง/ ป้ายรถเสียมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ
- เสื้อกั๊กติดแถบสะท้อนแสงสำหรับสวมใส่เพื่อเตือนอันตราย
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงประจำรถ ไม่น้อยกว่า 15 กก. และพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย แผ่นซับคราบน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าเปียก

6.3 การจัดการการเดินทาง (Journey/Trip management)

6.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน โดยผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้อง ต้องสื่อสารให้กับพนักงานขับรถ ก่อนทำงานทุกเส้นทางของการขนส่งให้ทราบและมีความเข้าใจ อย่างน้อยต้องควบคุมเรื่องผลัดกันรถ กฎระเบียบ นโยบาย มาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การหยุดรถในที่ปลอดภัย อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางขนส่ง และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

6.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางสื่อสารระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทาง ที่เหมาะสม สามารถติดต่อกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการดังกล่าวทั้งนี้การสื่อสารการขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

6.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งระบบติดตามพฤติกรรมการขับรถ ของพนักงานขับรถ ขึ้นตามข้อกำหนดกำหนด เป็นอย่างน้อย เช่น GPS เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรบันทึกพฤติกรรมการขับขี่อย่างละเอียด ได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรค

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 6 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

กระทั่งเห็น การขับรถเร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับรถกะทันหัน การคาดเข็มขัดนิรภัย

6.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ขับรถไปในเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

6.4 การจัดการด้านผู้ประกอบการขนส่ง (Contractor management)

6.4.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท และสื่อสารข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากบริษัทไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้การจัดการของบริษัทขนส่งให้ทั่วถึง

6.4.2 ผู้ประกอบการขนส่งหากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาจ้าง ต้องมีการกำหนดวิธีการติดตามความก้าวหน้าในการปิดขอบบ่อที่สร้างขึ้น ต้องมีการประเมินและตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่า ผู้รับเหมาจ้างมีความสามารถเพียงพอในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย ประเด็นเดียวกันที่หน่วยงานทำด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่งผลัดกันรถ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลัดกันรถ
- มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลัดกันรถ
- การรั่วไหลของผลัดกันรถ
- จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ

6.5 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident and Investigate report, Emergency response)

6.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีกระบวนการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน โดยต้องวิเคราะห์สาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุ และนำวิธีการป้องกันไปปฏิบัติทันที เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก และระบบรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด

6.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมขับรถของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม (Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting) เพื่อเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติงานและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาแล้ว (Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

6.5.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy)
- พนักงานขับรถทุกคนต้องใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วย การดึงกลับแบบอัตโนมัติ และมีกลไกการทำงานแบบล็อกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 7 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์มือถือหรือรับสายผู้อื่นขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ) และระหว่างขับรถพนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่เรียกเข้ามา พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรศัพท์ติดต่อกลับไป เมื่อพนักงานขับรถได้ทราบเข้าจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย
- นโยบายการใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)
- เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่ทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการส่งการทำงานแย่ลง การตัดสินใจและปฏิกิริยาในการตอบสนองช้าลง ถึงแม้ว่าจะได้รับปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้น พนักงานขับรถทุกคนต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการยาที่ ทำให้ประสิทธิภาพการขับรถอย่างปลอดภัยลดลงในขณะปฏิบัติงาน (เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้หวัด เป็นต้น) ผู้ประกอบการขนส่งหน่วยงานควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้ประกอบการช่วงทุกคืน
- นโยบายเรื่องการกำหนดชั่วโมงการขับขี่
- พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงต่อวัน และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพักอย่างน้อย 30 นาที จึงจะสามารถขับรถได้อีก 4 ชั่วโมง การหยุดที่ไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพักที่เสร็จสิ้น

การติดต่อสื่อสาร

ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องรายงานเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งข้อมูลในการขนส่งในตำแหน่ง ต่างๆ เพื่อใช้สำหรับการประเมินประสิทธิภาพการขนส่งโดย

- จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือนโดยมีผู้แทนจากผู้ประกอบการขนส่งและตัวแทนของบริษัทฝ่ายโลจิสติกส์ และผู้ที่เกี่ยวข้องในกรณีต่างๆ เช่น กรณีการสอบสวนอุบัติเหตุ เป็นต้น
- กรณีสาเหตุความเร่งด่วนอาจถูกเรียกเข้าร่วมประชุมตามที่มีการร้องขอหรือเรื่องที่จะประชุมมีส่วนเกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม

7.0 ภาคผนวก

–

ภาคผนวก ก-21

รายงานปริมาณการรั่วระเหยของสารจากอุปกรณ์

2.ตัวอย่างข้อมูลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์

- บริษัทฯได้ทำการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน จากการตรวจตราสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยในแต่ละหน่วยงาน โดยหน่วยงานความปลอดภัย ฯ

1. ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์พนักงานขับรถก่อนออกไปรับสินค้าและก่อนออกไปส่งสินค้า
2. สุ่มตรวจเช็คระดับแอลกอฮอล์พนักงานขับรถระหว่างเดินทางไปยังสินค้า

บันทึกผลการสุ่ม - สก และตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

วันที่สุ่ม : 26 มิ.ย พ.ศ. 2566

ลำดับ	พนักงาน	ตำแหน่ง	สายปัสสาวะ	สารที่ตรวจวัด	ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	หมายเหตุ
1	นาย ก. ก.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
2	นาย ข. ข.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
3	นาย ค. ค.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
4	นาย ง. ง.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
5	นาย จ. จ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
6	นาย ฉ. ฉ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
7	นาย ช. ช.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
8	นาย ซ. ซ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
9	นาย ฌ. ฌ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
10	นาย ฉ. ฉ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
11	นาย ฐ. ฐ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
12	นาย ฑ. ฑ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
13	นาย ฒ. ฒ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
14	นาย ห. ห.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
15	นาย อ. อ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
16	นาย พ. พ.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
17	นาย ย. ย.	ช่างเทคนิค	✓	แอลกอฮอล์	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	



5-SM 066

Revision: 1.0
Effective date: 01.04.15

แบบฟอร์มตรวจสอบสารเสพติดและความดันโลหิตก่อนเข้ารับการอบรม										
(Check Addictive Substances And Blood Pressure Test)										
วันที่: 16 มิถุนายน 2566			เวลา: _____ น.			สถานที่: _____				
1. เรื่อง (Subject) การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม พนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในบริษัท HMC POLYMERS					2. วัตถุประสงค์ (Objective) เพื่อให้พนักงานทราบถึงกฎระเบียบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นใน HMC					
3. อุปกรณ์ที่ใช้ (Material) : LCD Protector, Computer,					4. กิจกรรม (Activity): VDO, Powerpoint นำเสนอ ระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการทำงาน ทำแบบทดสอบความเข้าใจ อธิบายระเบียบปฏิบัติงาน					
5. วิทยากร (Instructed By) : _____					6. ผู้อนุมัติ (Approved By): _____					
ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง) Name surname	ฝ่าย/บริษัท (Dept./ Company)	ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจ (Breath Alcohol Test Report) ค่าผลการตรวจ (Result of test)				ผลการตรวจปัสสาวะ (Amp. In Urine test)		ความดันโลหิต (Blood Pressure Test) (Max-Min) (140/90-90/60)	หมายเหตุ (Remark)
			ครั้งที่ 1* (First)	ครั้งที่ 2 (Second)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)		
1		KJ								
2		KJ								
3		KJ								
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
ลงชื่อผู้ตรวจ			ลงชื่อ _____ (ร.ก.) วันที่ 16/6/2566				ลงชื่อ _____ (พยาน) วันที่ 16/6/2566			

อุปกรณ์ที่ใช้ตรวจ Alcotest Drager 05610 ผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจจะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ 0% เท่านั้น

แบบฟอร์มตรวจสอบสารเสพติดและความดันโลหิตก่อนเข้ารับการอบรม										
(Check Addictive Substances And Blood Pressure Test)										
วันที่: 14 มิถุนายน 2023			เวลา: _____ น.			สถานที่: _____				
1. เรื่อง (Subject) การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม พนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในบริษัท HMC POLYMERS					2. วัตถุประสงค์ (Objective) เพื่อให้พนักงานทราบถึงกฎระเบียบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นใน HMC					
3. อุปกรณ์ที่ใช้ (Material) : LCD Protector, Computer,					4. กิจกรรม (Activity): VDO, Powerpoint นำเสนอ ระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการทำงาน ทำแบบทดสอบความเข้าใจ อธิบายระเบียบปฏิบัติงาน					
5. วิทยากร (Instructed By) _____					6. ผู้อนุมัติ (Approved By): _____					
ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง) Name-surname	ฝ่าย/บริษัท (Dept/ Company)	ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจ (Breath Alcohol Test Report) ค่าผลการตรวจ (Result of test)				ผลการตรวจปัสสาวะ (Amp. In Urine test)		ความดันโลหิต (Blood Pressure Test) (Max-Min) (140/90-90/60)	หมายเหตุ (Remark)
			ครั้งที่ 1* (First)	ครั้งที่ 2 (Second)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)		
1	อภิปภาติ จักริตาเบ้า	KJ								
2	จักรกฤษณ์ บุญชู	KJ								
3	อนุรักษ์ คำนิล	KJ								
4		KJ								
5		KJ								
6		KJ								
7		KJ								
8		KJ								
9		KJ								
10		KJ								
ลงชื่อผู้ตรวจ			ลงชื่อ _____ (รปภ.)				ลงชื่อ _____ (พยาบาล)			
			วันที่: 14/6/23				วันที่: 14/6/23			
อุปกรณ์ที่ใช้ตรวจ Alcotest Drager 65610 ผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจจะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ 0% เท่านั้น										

แบบฟอร์มตรวจสอบสารเสพติดและความดันโลหิตก่อนเข้ารับการอบรม										
(Check Addictive Substances And Blood Pressure Test)										
วันที่: 7 มิถุนายน 2023			เวลา: _____ น.			สถานที่: _____				
1. เรื่อง (Subject) การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม พนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในบริษัท HMC POLYMERS					2. วัตถุประสงค์ (Objective) เพื่อให้พนักงานทราบถึงกฎระเบียบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นใน HMC					
3. อุปกรณ์ที่ใช้ (Material) : LCD Protector, Computer,					4. กิจกรรม (Activity): VDO, Powerpoint นำเสนอ ระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการทำงาน ทำแบบทดสอบความเข้าใจ อธิบายระเบียบปฏิบัติงาน					
5. วิทยากร (Instructed By) _____					6. ผู้อนุมัติ (Approved By): K.Chairat P. / HSEQ Manager.					
ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง) Name-surname	ฝ่าย/บริษัท (Dept/ Company)	ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจ (Breath Alcohol Test Report) ค่าผลการตรวจ (Result of test)				ผลการตรวจปัสสาวะ (Amp. In Urine test)		ความดันโลหิต (Blood Pressure Test) (Max-Min) (140/90-90/60)	หมายเหตุ (Remark)
			ครั้งที่ 1* (First)	ครั้งที่ 2 (Second)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)		
1	ลำรวญ เลาะสันเทียะ	KJ								
2	เจษฎา โทเหล้า	KJ								
3	พงษ์ศิริ ประดิษฐ์ล้ำ	KJ								
4	พรสิทธิ์ ทารุณรักษ์	KJ								
5	มนตรี แกรนปรุ	KJ								
6	สุวิทย์ นาคอมทอง	KJ								
7	ชินา _____	KJ								
8	สุเทพ แก้วสง	KJ								
9	บรรพต ดาวเรือง	KJ								
10	_____	KJ								
ลงชื่อผู้ตรวจ			ลงชื่อ _____ (รปภ.)				ลงชื่อ _____ (พยาบาล)			
			วันที่: 7/6/23				วันที่: 7/6/23			
อุปกรณ์ที่ใช้ตรวจ Alcotest Drager 65610 ผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจจะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ 0% เท่านั้น										

แบบฟอร์มตรวจสอบสารเสพติดและความดันโลหิตก่อนเข้ารับการอบรม

(Check Addictive Substances And Blood Pressure Test)

วันที่: 12 มิถุนายน 2023

เวลา: น.

สถานที่:

1.เรื่อง(Subject)

การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม พนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในบริษัท HMC POLYMERS

2.วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อให้พนักงานทราบถึงกฎระเบียบความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นใน HMC

3.อุปกรณ์ที่ใช้ (Material) : LCD Protector, Computer,

4.กิจกรรม (Activity): VDO, Powerpoint นำเสนอ ระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการทำงาน ทำแบบทดสอบความเข้าใจ อธิบายระเบียบปฏิบัติงาน

5.วิทยากร (Instructed By)

K. พิณรัตน์

6.ผู้อนุมัติ (Approved By):

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง) Name-surname	ฝ่าย/บริษัท (Dept/ Company)	ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจ(Breath Alcohol Test Report) ค่าผลการตรวจ(Result of test)				ผลการตรวจปัสสาวะ (Amp.In Urine test)		ความดันโลหิต (Blood Pressure Test) (Max-Min) (140/90-90/60)	หมายเหตุ (Remark)
			ครั้งที่ 1* (First)	ครั้งที่ 2 (Second)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)	บวก(ไม่ผ่าน) (Positive)	ลบ(ผ่าน) (Negative)		
๑	สุมาชัย จันทร์สำอาดค์	KJ							BP 110/80 P 90	148/88
๒	อาทิตย์ เนินซัด	KJ								
๓	คมฉวีล สุกัน	KJ							BP 118/86 P 87	140/80
๔	สุทธิรักษ์ สวัสดิ์	KJ							BP 128/89 P 70	
๕	นงนุช อดทน	KJ							BP 162/101 P 90	BP 150/89
๖	มานพ ปัญญาสาร	KJ							BP 126/78 P 79	
๗	สุพวงษ์ พันทิพย์	KJ							BP 128/101 P 89	BP 149/100
๘	สมปอง สว่างศิริ	KJ							BP 144/89 P 91	BP 143/82
๙	ทวีศักดิ์ ชันธจันทร์	KJ							BP 127/80 P 78	
10										

12-6-23 ลงชื่อผู้ตรวจ

ลงชื่อ..... (รปภ.)
วันที่ 12/6/66ลงชื่อ..... (พยาบาล)
วันที่ 12/6/66

อุปกรณ์ที่ใช้ตรวจAloctest Drager 65610 ผลการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดโดยลมหายใจจะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ 0% เท่านั้น

ภาคผนวก ก-22
เอกสารสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
และสารเสพติด



Truck and Driver Random Checklist

ประเภท
ของรถ

4 ล้อ

6 ล้อ

10 ล้อ

หัวลาก

รถพ่วง

Bulk truck

วันที่ตรวจ 11/04/2023

วันที่ตรวจซ้ำ

ชื่อพนักงานขับรถ

ทะเบียนหัว

71-7435

ตรวจสอบ

ทะเบียนหาง

71-7436

ชื่อบริษัทขนส่ง

GUL/KI

ประเภท

รายการตรวจสอบ

รายละเอียดในการตรวจ

ปลอดภัย

ไม่
ปลอดภัย

หมายเหตุ

อุปกรณ์ป้องกัน
บุคคล

หมวกนิรภัย

มี สภาพดี พร้อมใช้งาน

✓

แว่นตานิรภัย

มี สภาพดี พร้อมใช้งาน

✓

รองเท้า Safety

มี สภาพดี พร้อมใช้งาน

✓

เสื้อสะท้อนแสง

มี สภาพดี พร้อมใช้งาน

✓

ถุงมือหนัง

มี สภาพดี พร้อมใช้งาน

✓

เครื่องมือและอุปกรณ์

ความพร้อม ความสะอาด

ตัวรถ ภายในตู้ มีความสะอาด ไม่รั่วพร้อมใช้งาน

✓

ถังดับเพลิง

มี พร้อมใช้งาน และมีการตรวจสอบประจำ

✓

ยางหน้า ด้านซ้าย

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหน้า ด้านขวา

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหลัง ด้านซ้าย

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหลัง ด้านขวา

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหน้า ด้านซ้าย(พวง)

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหน้า ด้านขวา(พวง)

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหลัง ด้านซ้าย(พวง)

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ยางหลัง ด้านขวา(พวง)

ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก

✓

ฝาปิดด้านซ้าย

ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ซิลยางมีสภาพดี

✓

ฝาปิดด้านขวา

ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ซิลยางมีสภาพดี

✓

ฝาปิด ด้านซ้าย(พวง)

ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ซิลยางมีสภาพดี

✓

ฝาปิด ด้านขวา(พวง)

ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ซิลยางมีสภาพดี

✓

ฝาปิด ด้านหลัง

ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ซิลยางมีสภาพดี

✓

พฤติกรรม

การขับรถในบริษัท

ขับรถไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง

✓

การจอดรถในบริษัท

จอดรถ ลดกระแลงทั้ง 2 ข้าง ดับเครื่อง หนุณล้อ

✓

การแต่งกาย

แต่งกายเรียบร้อย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

✓

ความปลอดภัย

สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการทำงาน

✓

วิธีอันตราย

แยกตัวออกจากพื้นที่ ชกและไฟล์คลิฟท์ทำงาน

✓

มาตรการการป้องกัน


ตั้งกรวยหนารถตามกฎระเบียบความปลอดภัย

✓

ข้อเสนอแนะ

ถอดดับเพลิง ตรวจสอบรถใช้ HMC Safety

PPE ไม่ใส่เข็มขัดนิรภัย เช่น กุ๊วบ่อน, เข็มขัด, หมวก, ความเร็ว
ไม่เกิน 40 กม/ชม

 Truck and Driver Random Checklist			ประเภท ของรถ	4 ล้อ หัวลาก	6 ล้อ รถพ่วง	10 ล้อ Bulk tru
วันที่ตรวจ	01/06/2563	วันที่ตรวจซ้ำ	ชื่อพนักงานขับ			
ตรวจสอบ		ทะเบียนหัว	ชื่อบริษัทขนส่ง			
ประเภท	รายการตรวจสอบ	รายละเอียดในการตรวจ	ปลอดภัย	ไม่ ปลอดภัย	หมายเหตุ	
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	หมวกนิรภัย	มี สภาพดี พร้อมใช้งาน	✓			
	แว่นตานิรภัย	มี สภาพดี พร้อมใช้งาน	✓			
	รองเท้า Safety	มี สภาพดี พร้อมใช้งาน	✓			
	เสื้อสะท้อนแสง	มี สภาพดี พร้อมใช้งาน	✓			
	ถุงมือหนัง	มี สภาพดี พร้อมใช้งาน	✓			
เครื่องมือและอุปกรณ์	ความพร้อม ความสะอาด	ตัวรถ ภายในดี มีความสะอาด ไม่รั่วพร้อมใช้งาน	✓			
	ถังดับเพลิง	มี พร้อมใช้งาน และมีการตรวจสอบประจำ	✓			
	ยางหน้า ด้านซ้าย	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหน้า ด้านขวา	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหลัง ด้านซ้าย	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหลัง ด้านขวา	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหน้า ด้านซ้าย(พวง)	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหน้า ด้านขวา(พวง)	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหลัง ด้านซ้าย(พวง)	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ยางหลัง ด้านขวา(พวง)	ยางมีสภาพดี มีดอกยาง แก้มยางไม่แตก	✓			
	ฝาปิดด้านซ้าย	ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ขีลยางมีสภาพดี	✓			
	ฝาปิดด้านขวา	ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ขีลยางมีสภาพดี	✓			
	ฝาปิด ด้านซ้าย(พวง)	ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ขีลยางมีสภาพดี	✓			
	ฝาปิด ด้านขวา(พวง)	ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ขีลยางมีสภาพดี	✓			
ฝาปิด ด้านหลัง	ปิดได้สนิท ตัวล็อกดี ขีลยางมีสภาพดี	✓				
พฤติกรรม	การขับรถในบริษัท	ขับรถไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง	✓		พ่วงไม่ทราบแล้ว	
	กฎจราจรในบริษัท	จอดรถ ลดกระจกทั้ง 2 ข้าง ดับเครื่อง หนนล้อ	✓			
	การแต่งกาย	แต่งกายเรียบร้อย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว	✓			
	ความปลอดภัย	สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการทำงาน	✓			
	วิธีอันตราย	แยกตัวออกจากพื้นที่ ขณะโฟลคลิฟท์ทำงาน	✓			
	มาตรการการป้องกัน	ตั้งกรวยหน้ารถตามกฎระเบียบความปลอดภัย	✓			

ข้อเสนอแนะ

ต่อ สม. PPE ทุกครั้ง ที่ HMC

วันที่ 11/04/2023

<input type="checkbox"/> ERM STORE	<input type="checkbox"/> LN1	<input type="checkbox"/> Day	Shift	<input type="checkbox"/> A
<input type="checkbox"/> BG	<input type="checkbox"/> LN2	<input type="checkbox"/> Night		<input type="checkbox"/> B
<input type="checkbox"/> SILO FARM	<input type="checkbox"/> LN3	<input checked="" type="checkbox"/> Day Time		<input type="checkbox"/> C
<input type="checkbox"/> SP&WH	<input checked="" type="checkbox"/> Contractor			<input type="checkbox"/> D

TOOLS BOX SAFETY TALK

Logistics

เรื่อง : การสวมใส่ PPE ส่วนบุคคลและการปฏิบัติตามกฎระเบียบการขึ้นขี่รถบรรทุกอย่างความปลอดภัย

1. รายละเอียดที่สำคัญ

- เพื่อให้พนักงานขึ้นรถบรรทุกได้มีความตระหนักด้านความปลอดภัย
- เพื่อให้พนักงานขึ้นรถบรรทุกปฏิบัติตามขั้นตอน การขึ้นขี่รถบรรทุกสินค้าอย่างปลอดภัยในเขตโรงงาน

การสวมใส่ PPE

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น แว่นตา safety, ถุงมือหนัง, หมวก Helmet, ear plug, เสื้อสะท้อนแสง ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง

การขึ้นรถบรรทุกในเขตโรงงาน HMC ใต้ความปลอดภัย

พนักงานขึ้นรถบรรทุก ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของการขึ้นขี่รถบรรทุกด้วยความปลอดภัย ทั้งขณะขึ้นและจอดในเขตโรงงาน

การปฏิบัติงานพื้นที่ HMC

1. เข้าทางเข้ารถบรรทุก จอดรอ
2. ดาซึ่งวางขึ้นซึ่ง
3. ส่งเอกสาร เข้าแอลกอฮอล์
4. รับป้ายคิว ลงจากตาซึ่ง
5. จอดรอ ดับเครื่อง หนูล้อ รอเรียก
6. ถังคิว เข้าจอด ดับเครื่อง
7. สวมใส่ PPE หนูล้อ ดึงกรวย ปิดตู้
8. แยกตัวออกจาก รอกการขึ้นสินค้า
9. ตรวจสอบความเรียบร้อย ปิดตู้
10. ขึ้นซึ่ง ส่งเอกสาร ล็อคขีล ออก



- อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
1. หมวกนิรภัย
 2. แว่นตานิรภัย
 3. รองเท้านิรภัย
 4. ถุงมือหนัง
 5. เสื้อสะท้อนแสง

- การแต่งกาย
1. เสื้อแขนยาว
 2. กางเกงยาว
 3. ไม่ขาด ไม่ชำรุด
 4. ไม่หีบแขน ขยับขา

2. รายชื่อผู้เข้ารับการบรรยาย

ลำดับ	รายชื่อ	ลำดับ	รายชื่อ	ลำดับ	รายชื่อ
1		11		21	
2		12	(21/4/23)	22	
3		13		23	
4		14		24	
5		15		25	
6		16		26	
7		17		27	
8		18		28	
9		19		29	
10		20		30	

ผู้อบรม นาย ทรงศักดิ์ เป็นไทย

หัวหน้างาน นาย ทรงศักดิ์ เป็นไทย

3.ตัวอย่างข้อมูลบันทึกการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง/ใบตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของรถ

[illegible]

ภาคผนวก ก-23

แผนฉุกเฉิน

Exercise Master Plan 2023																															
Month	Date	Plant					Shift	Exercise Scenario	Type	Emergency Type (In accordance with ERP)							Emergency Level & Condition						Participant						Status		
		PP1,2	PP3	PP4	PDH	BKK				Fire	Explosion	Flamable leak	Radioactive	Toxic Gas	Chemical Spill	Security case	Night Drill	Accident	1	2	3	Crisis	BCM	ERT	Employee & Contractor	NPC S&E	Duty Roster	CMT		BCMT	
May	26				X		C	Fire case - Lab	Full	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	C	-	-	Done	
Jun	2		X				C	Fire & Dust Explosion case	Full	X	X	-	-	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	D	-	-	Done	
Jun	21				X		A	Chlorine gas leak at storage	Table Top 3 Hr.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	B	-	-	Done	
Jun	28	X					C	Fire at P-201,202 (R-201)	Table Top 3 Hr.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	E	-	-	Done		
Jun	30	X					B	Fire at Teal Storage	Table Top 3 Hr.	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	A	-	-	Done		
Jul	14				X		B	H2S leak from T-6001	Full	-	-	-	-	X	-	-		-	-	X		-	-	X	-	X	B	-	-		
Aug	2	X					A	Fleamable leake and Explosion (BELEVE) from D-2302	Full	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X		-	-	X	-	X	A	-	-		
Aug	8				X		D	Fire at R-3001	Full	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	X	X	X	D	-	-			
Aug	10			X			B	Hexene leake and fire at HEXENE unit	Full	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	E	X	-			
Aug	31		X				D	Flamaable leak from R-3230/E-3230	Table Top 3 Hr.	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	C	-	-			
Sep	21			X			A	Fire at D-4330	Table Top 3 Hr.	X	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	C	-	-		
Nov	-					X	-	Head office		X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-		
Total		3	2	2	4	1																									
		12																													

ภาคผนวก ก-24

เอกสารคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่ง และการขนถ่าย

วันที่บังคับใช้ : 03.07.16

[illegible]

วันที่บังคับใช้ : 03.07.15

- 4.1 ก่อนการนำก๊าซ Hydrogen ให้แจ้ง BIG ส่วนหน้าอย่างน้อย 30 นาที โดยติดต่อกับฝ่าย Operation (โทร. 683283-6) และ BIG จะแจ้งกลับเมื่อเริ่มมีการพริ้ม ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น PTT CHEM (I-1) ไม่สามารถส่งก๊าซ Hydrogen ให้ HMC # 1 ได้ และ HMC จำเป็นจะต้องเปิดใช้โดยทันที ให้เปิดรับก๊าซ Hydrogen ได้ทันที หลังจากนั้นเมื่อสามารถแก้ไข สถานการณ์ที่มีปัญหานี้ได้ ให้แจ้ง BIG ภายหลังภายใน 30 นาทีหลังจากเปิดก๊าซ Hydrogen
- 4.2 ตรวจ Power Panel ว่าพร้อมจะใช้งานหรือไม่ ถ้าไม่พร้อมให้ช่างนำให้แจ้ง BIG เพื่อทำการแก้ไข
- 4.3 เมื่อ Panel พร้อมทำงานแล้ว ให้เปิด Valve 2 ตัว (Double block valve) ในส่วนของ BIG ซึ่งอยู่ภายใน Metering station (ส่งตามได้จากบันทึกข้อผิดพลาด ขนาด 1/2") หลังจากนั้นให้เลือกเปิด Valve เข้า HMC# 1 หรือ HMC# 2 หรือ HMC# 3 (ส่งตามได้จากบันทึกข้อผิดพลาดขนาด 1")
- 4.4 เมื่อ HMC เปิดรับก๊าซ Hydrogen จาก BIG แล้ว ให้ค่อยๆ ปิด Valve Hydrogen จาก PTT CHEM (I-1)
- 4.5 กรณีที่เกิดการอุดตันของ Check valve หลัง Flow meter ของ Hydrogen (FR 4500) ซึ่งจะทำให้มีความดันของก๊าซ Hydrogen ที่ป้อนเข้ากระบวนการผลิตลดลง จึงต้องเปิด By pass valve ขนาด 1/2" ซึ่งปกติจะมี Seal ติดอยู่ ปิดติดๆ BIG เพื่อเปิด By pass line (Flow meter ยังคง Count ได้ตามปกติ) และหลังจากนั้นให้ปิด Seal เหมือนเดิมโดย BIG เป็นผู้ติดตั้ง
- 4.6 กรณีหยุดใช้งานก๊าซ Hydrogen จาก BIG ให้ปิด Block valve (หน้า-หลัง) ของ Meter เพื่อป้องกันไม่ให้ Meter อ่านค่าได้
- 4.7 การจด Meter ทุกสิ้นเดือนมีวิธีการดังนี้ :-
 - 4.7.1 จด Meter เวลาที่เริ่มนับ (24:00 น.) วันสุดท้ายของเดือนโดยบันทึกเลขจากค่าซึ่ง BIG เป็นผู้กำหนด
 - 4.7.2 ตรวจดูที่ Panel ว่าพร้อมจะใช้งานได้หรือไม่ ถ้าไม่พร้อมให้ช่างนำให้ติดต่อบริ BIG เพื่อแก้ไข
 - 4.7.3 เปิดตู้ Meter แล้วกด 18 จากนั้นกด Read เพื่อดูค่า Flow rate ว่ามีหรือไม่
 - 4.7.4 กด 600 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital base counter แล้วกดค่า Digital และค่า Mechanic ที่ช่อง BASE-X1
 - 4.7.5 กด 601 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital premium counter แล้วกดค่า Digital และค่า Mechanic ที่ช่อง PREMIUM-X1
 - 4.7.6 กด 900 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital total counter แล้วกดค่า Digital นั้น
 - 4.7.7 กด 18 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Flow rate
 - 4.7.8 เก็บเอกสารไว้ที่แฟ้ม "BIG Metering" ซึ่งทาง BIG จะมาจดค่าปริมาณการใช้ประปาเดือนในวันรุ่งขึ้น

วันที่บังคับใช้ : 03.07.15

- 1.1 เพื่อให้ทราบและสามารถใช้เป็นมาตรฐานการปฏิบัติที่ถูกต้อง
- 1.2 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

2.1 HMC รับก๊าซ Hydrogen จาก BIG ผ่านทาง FIQY-4500/ FQ-30103 โดยจะมี Limit range อยู่ 2 ช่วงคือ:-

- 2.2.1 Digital base counter ซึ่งมีช่วงการใช้งานระหว่าง 0-219 Nm³/hr
- 2.2.2 Digital premium counter ซึ่งมีช่วงการใช้งานระหว่าง 219-300 Nm³/hr
- ซึ่งทั้งสอง Limit range จะทำงานสลับกันโดยอัตโนมัติขึ้นกับปริมาณการใช้ก๊าซ Hydrogen ของ HMC
- 2.2 ข้อกำหนดของ Meter
- Maximum flow : 200 Nm³/hr
 - Minimum flow : 20 Nm³/hr
 - Normal flow : 40 Nm³/hr
 - Pressure range : 24-32 Kg/cm²
 - Normal pressure : 26 Kg/cm²

- สำหรับ HMC # 1 สามารถรับก๊าซ Hydrogen จาก BIG ได้ในกรณีที่ PTT CHEM (I-1) ไม่สามารถจ่ายก๊าซ Hydrogen เจนได้เท่านั้น
- การรับก๊าซ Hydrogen จาก BIG อยู่ภายใต้การดูแลของ Bulk # 2 Operator

3.1 ผู้ปฏิบัติงานให้สวมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล

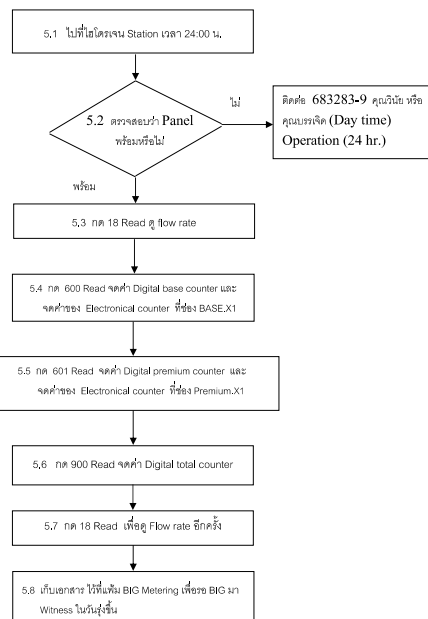
3.2 กรณีจำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซ Hydrogen จาก BIG ให้ปิด Block valve ที่ก่อนเข้าและออกจาก Meter

3.3 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องปล่อยก๊าซ Hydrogen ออกสู่บรรยากาศ โดยจะมีที่สำหรับ Blow down ติดตั้งอยู่ด้วย Safety valve ติดตั้งไว้ด้วยที่ Safety valve จะทำงานเมื่อความดันเกิน 36 Kg/cm²

3.4 กรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้ปิด Valve บน Hydrogen จาก BIG ทันที แล้วแจ้ง Shift team leader เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน (Emergency response procedure) และควบคุมเพลิงไหม้เบื้องต้นโดยใช้ Monitor ด้านทิศระนาบที่อยู่ที่ติดกับ Purification unit ติดบ่าเพื่อ Cooling unit บริเวณรอบ ๆ พร้อมกับปิดกั้น (Isolate) ระบบรับ Hydrogen และ Purification unit

วันที่บังคับใช้ : 03.07.15

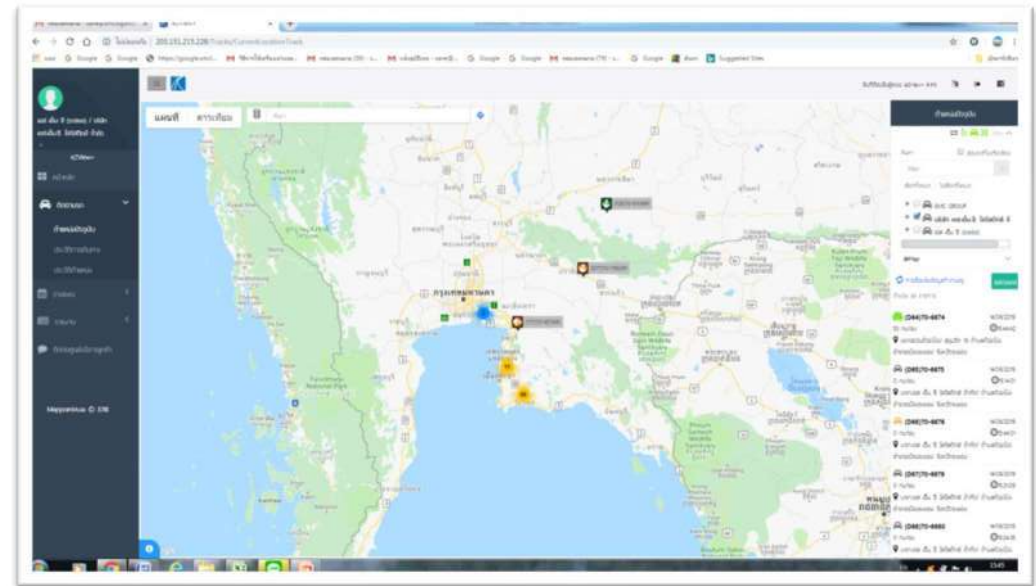
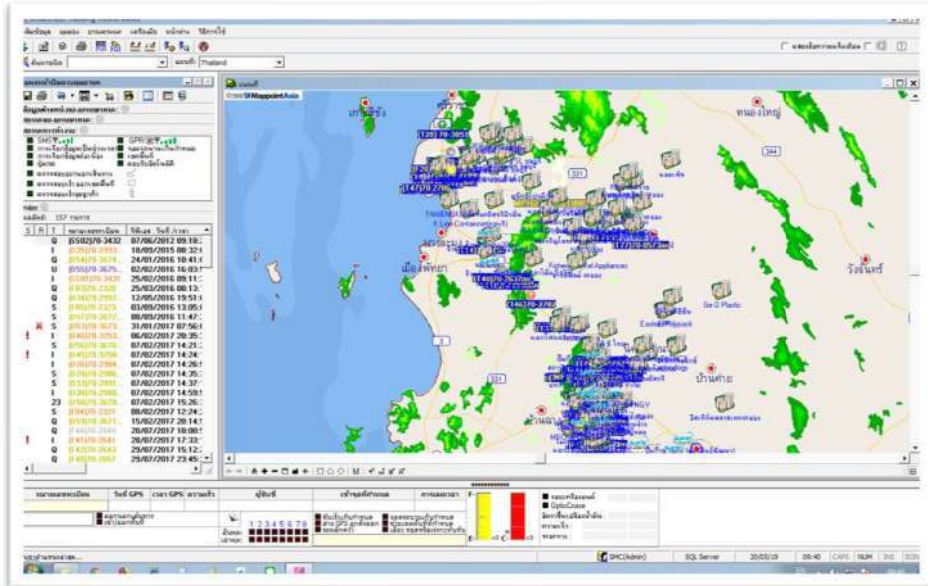
ขั้นตอนการจดมิเตอร์ไฮโดรเจนจาก BIG ทุกสิ้นเดือน



ภาคผนวก ก-25

ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งผลิตภัณฑ์

4.ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งผลิตภัณฑ์



ภาคผนวก ก-26
เอกสารบันทึกการเข้า-ออก

รายงานพาหนะประจำเดือน
(Transportation Monthly Report)

วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-Jan-66	-	-	-	9	-	9
2-Jan-66	-	-	-	6	3	9
3-Jan-66	-	-	-	18	5	23
4-Jan-66				81	18	99
5-Jan-66				89	36	125
6-Jan-66				86	31	117
7-Jan-66				17	16	33
8-Jan-66		1		17	3	21
9-Jan-66				95	23	118
10-Jan-66		2		89	38	129
11-Jan-66		2		98	34	134
12-Jan-66		1		102	31	134
13-Jan-66			1	90	35	126
14-Jan-66		1		12	12	25
15-Jan-66				9	2	11
16-Jan-66		1		78	34	113
17-Jan-66		1	1	87	32	205
18-Jan-66				102	32	134
19-Jan-66		1		99	40	140
20-Jan-66			1	113	33	147
21-Jan-66				19	15	34
22-Jan-66				19	2	21
23-Jan-66		1		101	48	150
24-Jan-66		1	1	99	34	135
25-Jan-66			1	110	31	142
26-Jan-66			2	83	42	127
27-Jan-66		1	1	112	26	140
28-Jan-66				15	9	24
29-Jan-66				23	2	25
30-Jan-66			2	79	44	125
31-Jan-66		1		98	32	131
Total	-	14	10	2,055	743	2,906

รายงานพาหนะประจำเดือน

วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-Feb-66				101	21	122
2-Feb-66				84	33	117
3-Feb-66				64	45	109
4-Feb-66			1	21	24	45
5-Feb-66				22	13	35
6-Feb-66			2	74	37	111
7-Feb-66				91	34	125
8-Feb-66				83	30	113
9-Feb-66				100	41	141
10-Feb-66				90	35	125
11-Feb-66		1	1	23	27	50
12-Feb-66		1	1	32	5	37
13-Feb-66		1	2	86	38	124
14-Feb-66		1	1	77	36	113
15-Feb-66			1	79	38	117
16-Feb-66		1	1	84	31	115
17-Feb-66		2	1	75	53	128
18-Feb-66			1	20	17	37
19-Feb-66				29	2	31
20-Feb-66				91	49	140
21-Feb-66		1		88	33	121
22-Feb-66				110	33	143
23-Feb-66			1	68	37	105
24-Feb-66		1		99	43	142
25-Feb-66				13	21	34
26-Feb-66				9	3	12
27-Feb-66				87	55	142
28-Feb-66				100	38	138
Total		9	13	1,900	872	2,772

รายงานพาหนะประจำเดือน
(Transportation Monthly Report)

วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-Mar-66				102	54	156
2-Mar-66				96	36	132
3-Mar-66		2	1	85	32	117
4-Mar-66		1		15	18	33
5-Mar-66				15	4	19
6-Mar-66				16	7	23
7-Mar-66			2	92	38	130
8-Mar-66		1	1	110	42	152
9-Mar-66		1	1	111	43	154
10-Mar-66		1		111	38	149
11-Mar-66		1	1	20	16	36
12-Mar-66				17	4	21
13-Mar-66		1	1	104	46	150
14-Mar-66			1	87	49	136
15-Mar-66		4		106	41	147
16-Mar-66				94	34	128
17-Mar-66		2	1	112	46	158
18-Mar-66				24	24	48
19-Mar-66		2		22	7	29
20-Mar-66			2	112	43	155
21-Mar-66		1		90	38	128
22-Mar-66				107	39	146
23-Mar-66		3		103	39	142
24-Mar-66		2	1	107	43	150
25-Mar-66				29	26	55
26-Mar-66				17	4	21
27-Mar-66				127	35	162
28-Mar-66				76	34	110
29-Mar-66				70	34	104
30-Mar-66				77	30	107
31-Mar-66			1	71	30	101
Total	-	22	13	2,325	974	3,299

รายงานพาหนะประจำเดือน

วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-Apr-66				24	17	41
2-Apr-66		1		21	5	26
3-Apr-66				97	33	130
4-Apr-66		2		106	29	135
5-Apr-66		2		113	48	161
6-Apr-66		2		18	19	37
7-Apr-66				72	35	107
8-Apr-66		2		18	19	37
9-Apr-66		1		22	4	26
10-Apr-66				100	40	140
11-Apr-66				75	34	109
12-Apr-66		2		63	28	91
13-Apr-66				16	2	18
14-Apr-66		1		29	6	35
15-Apr-66				17	2	19
16-Apr-66				16	2	18
17-Apr-66				23	12	35
18-Apr-66		1	1	80	42	122
19-Apr-66		2		92	33	125
20-Apr-66				102	37	139
21-Apr-66				98	34	132
22-Apr-66		1		39	11	50
23-Apr-66				26	3	29
24-Apr-66		2		89	48	137
25-Apr-66		1		94	41	135
26-Apr-66		2	2	106	45	151
27-Apr-66				84	33	117
28-Apr-66				93	46	139
29-Apr-66				25	19	44
30-Apr-66				22	2	24
						-
Total	-	22	3	1,780	729	2,509

รายงานพาหนะประจำเดือน						
วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-May-66				20	1	21
2-May-66				69	39	108
3-May-66				88	34	122
4-May-66				20	19	39
5-May-66		1		65	42	107
6-May-66				16	16	32
7-May-66				10	6	16
8-May-66				71	45	116
9-May-66		1	2	76	52	128
10-May-66		1		102	53	155
11-May-66		1		86	36	122
12-May-66			1	95	43	138
13-May-66		1		30	20	50
14-May-66		1		31	2	33
15-May-66			1	99	42	141
16-May-66		1		87	42	129
17-May-66			1	94	42	136
18-May-66				83	32	115
19-May-66		2	1	89	44	133
20-May-66				28	17	45
21-May-66				20	2	22
22-May-66				90	44	134
23-May-66				99	33	132
24-May-66			1	89	39	128
25-May-66		1		84	45	129
26-May-66				89	51	140
27-May-66				22	15	37
28-May-66		1		14	2	16
29-May-66				96	35	131
30-May-66		1	1	85	27	112
31-May-66		2		95	42	137
Total	-	14	8	2,042	962	3,004

รายงานพาหนะประจำเดือน						
วันที่ (Date)	ประเภทของยานพาหนะ					ยอดรวม/วัน Total/Day
	รถบรรทุก (Truck)	รถบรรทุกสารเคมี (chemical truck)	รถบรรทุกหนัก (Heavy truck)	รถพนักงาน (Staff)	รถผู้รับเหมา (Contractor)	
1-Jun-66		2		97	38	135
2-Jun-66		1		92	30	122
3-Jun-66		1		25	9	34
4-Jun-66		1		24	5	29
5-Jun-66		1		21	16	37
6-Jun-66				78	40	118
7-Jun-66		1		86	41	127
8-Jun-66		1		89	49	138
9-Jun-66		1		82	58	140
10-Jun-66				22	27	49
11-Jun-66				16	8	24
12-Jun-66		1		89	54	143
13-Jun-66			2	93	48	141
14-Jun-66				90	52	142
15-Jun-66		2		88	54	142
16-Jun-66			2	72	44	116
17-Jun-66		1		25	20	45
18-Jun-66		1		26	4	30
19-Jun-66				85	41	126
20-Jun-66			1	102	44	146
21-Jun-66				96	46	142
22-Jun-66				98	44	142
23-Jun-66			1	81	39	120
24-Jun-66		2	1	27	33	60
25-Jun-66			1	16	12	28
26-Jun-66		1	1	83	36	119
27-Jun-66				81	32	113
28-Jun-66				82	37	119
29-Jun-66				81	29	110
30-Jun-66				23	48	71
Total	-	17	9	1,970	1,038	3,008

ภาคผนวก ก-27

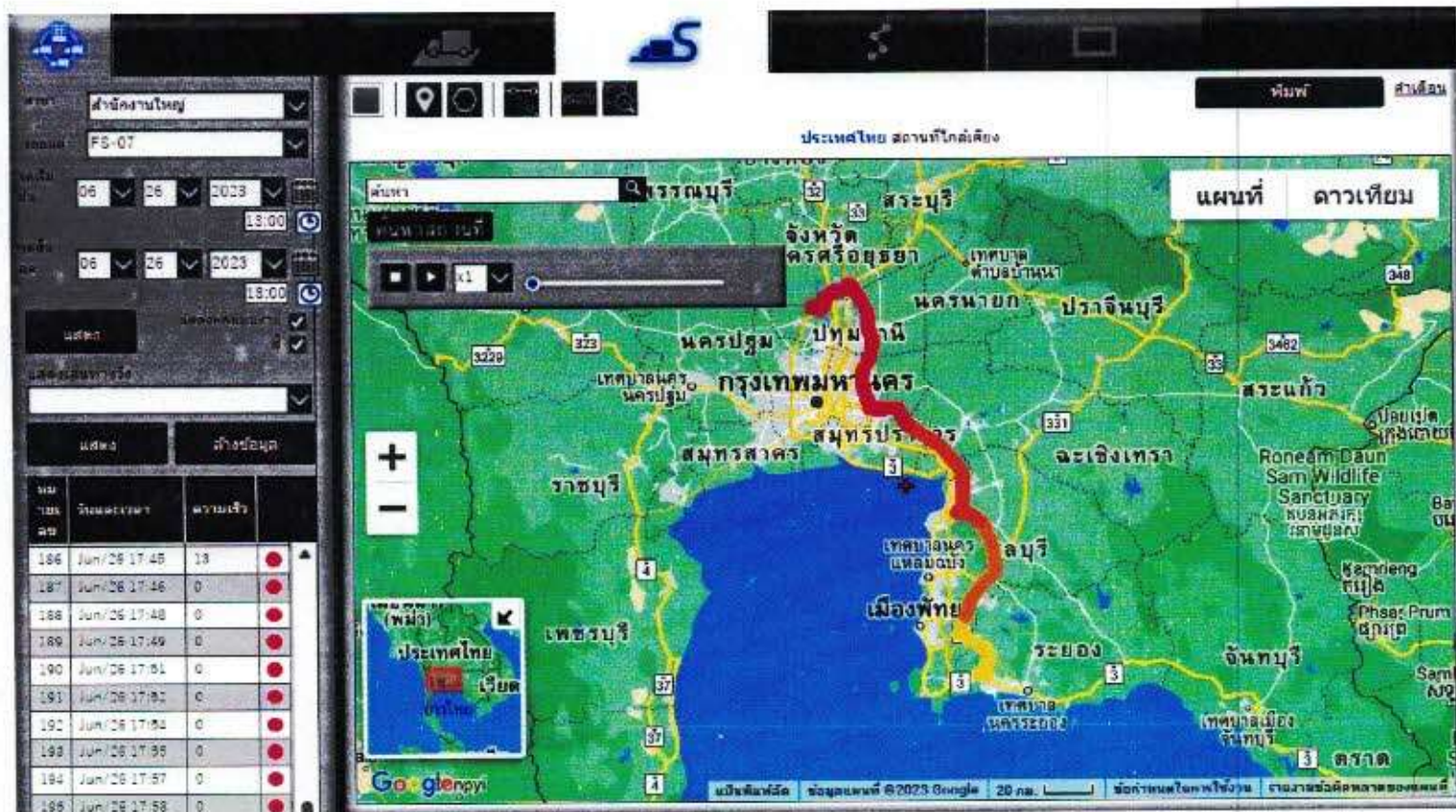
ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งกากของเสีย



www.facebook.com/foreseee

หนังสือรับรองการนำบัตร / กำจัด กากของเสียอุตสาหกรรม

เส้นทางการเดินรถ



ภาคผนวก ก-28

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

วิธีการกำจัด

- 111 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 121 ถักเส้นใยจากขนกระต่าย
- 131 เป็นวัตถุดิบของเหลน
- 132 สกัดเส้นใยจากเส้นใยจากใยไปบรรจุภาชนะหรือใส่ผ้า
- 139 นำเส้นใยไปใช้ทำผ้าหรือสิ่งอื่นๆ
- 141 เป็นเชื้อเพลิงของเหลน
- 142 ทำเชื้อเพลิงของเหลน
- 143 ทำเชื้อเพลิงของเหลน
- 144 เป็นวัตถุดิบของเหลนในหลายรูปแบบ
- 149 นำเส้นใยไปใช้ประโชนหรือใช้ทำสิ่งอื่นๆ
- 151 เชื้อกระบวนการนำเส้นใยของเหลนมาทำ
- 152 เชื้อกระบวนการนำใยของเหลนมาทำ
- 153 เชื้อกระบวนการในสภาพแวดล้อม
- 154 เชื้อกระบวนการในสภาพแวดล้อม
- 159 นำเส้นใยหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาใช้ในการทำสิ่งอื่นๆ
- 161 นำเส้นใยหรือวัสดุอื่นๆ
- 162 นำเส้นใยหรือวัสดุอื่นๆ
- 163 นำเส้นใยหรือวัสดุอื่นๆ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้

- 1 ผู้รับส่งข้อมูลที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ข้อมูล อาจส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการโดยไม่เหมาะสม
- 2 วิธีการนำข้อมูลไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่ไม่ใช่การให้บริการ
- 3 ผู้รับส่งข้อมูลได้รับแจ้งถึงวัตถุประสงค์การใช้งานล่วงหน้า 72 ชั่วโมงก่อนการใช้งาน
- 4 ผู้รับส่งข้อมูลไม่ได้รับแจ้งถึงวัตถุประสงค์การใช้งานล่วงหน้า 72 ชั่วโมงก่อนการใช้งาน
- 5 ไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลจากผู้ให้บริการโดยไม่ได้รับแจ้งล่วงหน้า
- 6 ผู้ให้บริการอาจไม่ได้รับแจ้งถึงวัตถุประสงค์การใช้งานล่วงหน้า 72 ชั่วโมงก่อนการใช้งาน
- 7 ไม่แจ้งให้ผู้รับส่งข้อมูลทราบถึงวัตถุประสงค์การใช้งานล่วงหน้า 72 ชั่วโมงก่อนการใช้งาน

เหตุผลอื่น ๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ : ของสิ่งของกระบวนการผลิตหรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง 07 02 13.

- 064 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 065 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 066 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 067 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 068 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 069 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 071 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 072 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 073 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 074 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 075 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 076 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 077 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 079 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 081 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 082 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 083 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ
- 084 นำเส้นใยหรือวัสดุจากเส้นใยหรือสิ่งอื่นๆ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

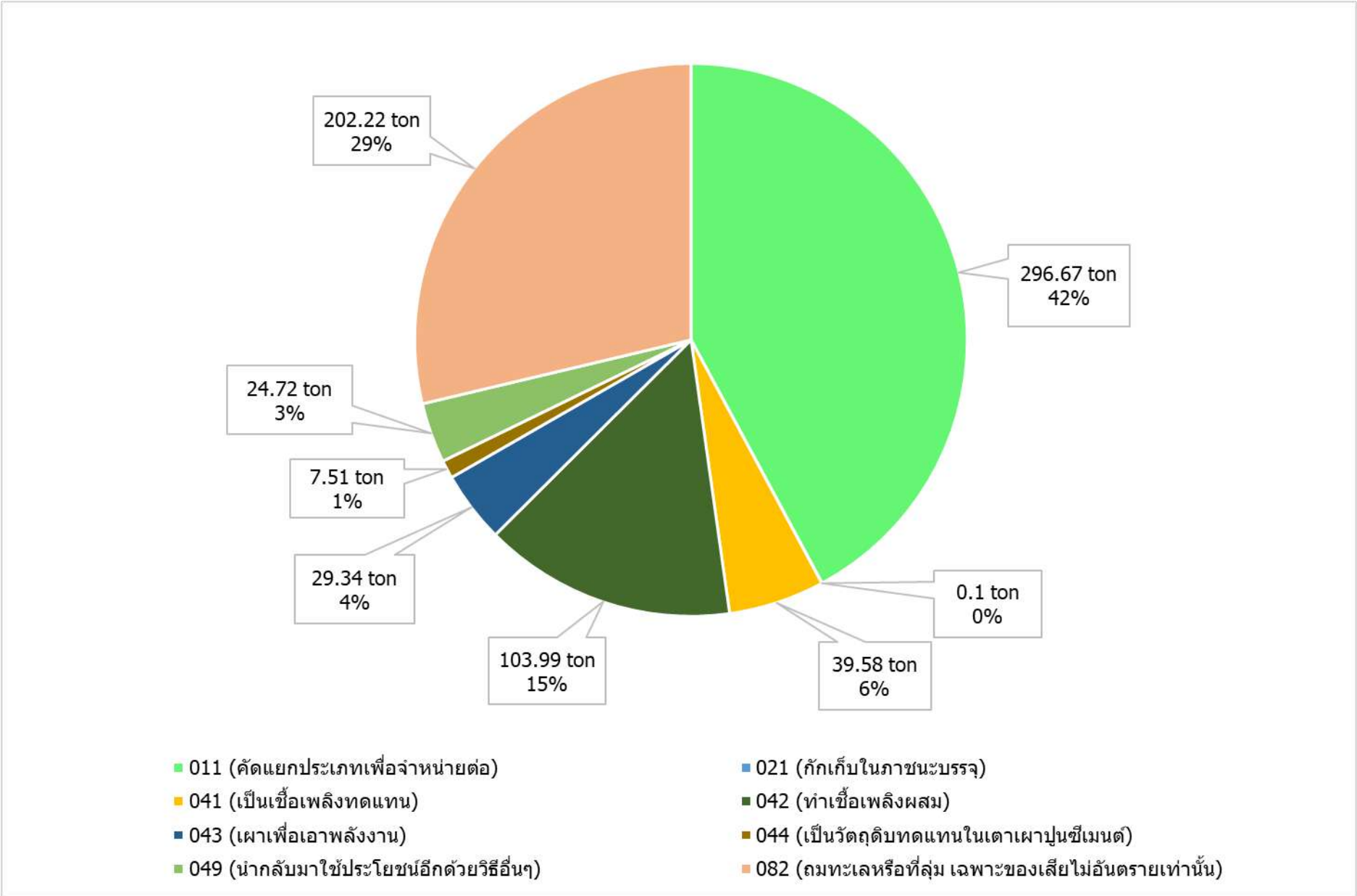
- 11 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 12 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 13 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 14 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 15 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 16 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 17 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 18 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 19 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 20 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 21 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 22 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 23 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 24 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ
- 25 ข้อมูลส่วนบุคคลประเภทเอกสาร ใช้งานของผู้รับส่งข้อมูล และหรือผู้ให้บริการ

หมายเหตุ

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เข้าใจ สามารถแจ้งเป็นหนังสือหรือขอคำปรึกษาไปยังผู้ให้บริการ
2. หากท่านแจ้งไม่ชัดเจนกับผู้ให้บริการหรือผู้ให้บริการไม่ได้รับแจ้งถึงวัตถุประสงค์การใช้งาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นการละเมิด

ภาคผนวก ก-29
สรุปปริมาณกากของเสีย

สรุปปริมาณของเสียตามวิธีการกำจัดระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2566



หมายเหตุ: โครงการมีกิจกรรมก่อสร้างจึงทำให้ปริมาณเศษดินและวัสดุก่อสร้างมากกว่าปกติ ส่งผลให้การกำจัดด้วยการถมที่ดินมีร้อยละการกำจัดสูง

ภาคผนวก ก-30

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3220219

หน้าจอบันทึกการขนส่งของเสียอันตราย Manifest No. **HA262000**

**ใบแจ้งในการขนถ่ายของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)**

๑. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัดของเสียอันตราย : Generator's ID IDW-0294801538

สถานที่เกิด : Generator address ถ.พหลโยธิน ต.บางเขน อ.เมืองหลวง ร.ราช.

โทรศัพท์ : Phone 02936.6866 โทรสาร : Fax 02936.6863 ติดต่อฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้รับส่งมอบ : Transporter

ชื่อบริษัท : company name บริษัท ไทยสโตนี่ จำกัด

เลขประจำตัวผู้ส่งมอบของเสียอันตราย : Transporter's ID IDW-0290000666

4) ผู้เก็บรวบรวมขยะ : person who collect waste Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)

ชื่อบริษัท : TSD's name บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID IDW-0294800012

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่จะขนส่งให้ผู้อื่นย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ปริมาณสุทธิ : ชนิด : Type	หน่วยวัด : Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : กิโลกรัม / ลิ้น : Kgs./ liter
1	วัสดุปนเปื้อนด้วยน้ำมันสารเคมี (Fabric contaminated oil and chemical)		19 02 02	2	4050	กิโลกรัม

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liter/cm³ ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ลิ้น : Kgs./ liter

6) การปฏิบัติที่อื่นใดนอกเหนือจากนี้และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุตัวพาหนะหรือภาชนะอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดทางกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this assignment are accurately described above and have been packed and loaded and are in proper condition for transport according to regulation

ลงชื่อ : Generator's name นามสกุล : Signature วันที่ : Day/Month/Year 23/2566 11:20

๒. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSD's name บริษัท ไทยสโตนี่ จำกัด

2) หมายเลขวีล
Vehicle

☐ รถบรรทุก
Truck

☐ รถไฟ
Train

☐ เรือ
Ship

☐ เครื่องบิน
Aeroplane

เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSD's ID IDW-0290000666

3) หมายเลขรถ
Vehicle ID

65-6624 TRK/65-

6624 TRM.

โทรศัพท์ : Phone 02936.6866 โทรสาร : Fax

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และการขนถ่ายเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจุดเกิด : From ถนน พหลโยธิน จ.โต ไปยังจุดกำจัด : To ท่าเรือ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้รับกำจัด : Transporter's name นามสกุล : Signature วันที่ : Day/Month/Year

๓. ส่วนของผู้เก็บรวบรวมขยะตามใบรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSD's

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSD's name บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวมขยะ : TSD's ID IDW-0294800012

สถานที่เกิด : TSD's address ถ.พหลโยธิน ต.บางเขน อ.เมืองหลวง ร.ราช.

โทรศัพท์ : Phone 02936.6866 โทรสาร : Fax 02936.6863 ติดต่อฉุกเฉิน : Emergency

2) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้บนใบ

TSD certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และดำเนินการกำจัดของเสียอันตรายในระยะเวลา : Treatment period..... ชม./วัน : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the date that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSD's name นามสกุล : Signature วันที่ : Day/Month/Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดเก็บใหม่ : Reclassified รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

คืนสู่ผู้ส่งมอบ : Date returned (วันเดือนปี) day / mm / yy หากพบข้อบกพร่องในการขนส่งของเสียอันตราย : Returned manifest to.....

คืนสู่ผู้ส่งมอบ : TSD's name ลงนามผู้รับกำจัด : TSD's Signature

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3185591

เอกสารแนบท้ายแบบฟอร์มแจ้งการเคลื่อนย้ายกากของเสียอันตราย

Form 2

**ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)**

๑. ส่วนของผู้รับใช้รถขนส่งอันตราย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ - นามสกุล บริษัท/ห้าง/ร้าน : <u>บริษัท เอส ซี วี จำกัด</u>	2) เลขประจำตัวผู้รับใช้รถขนส่งอันตราย : Generator's ID No. <u>DHWC-0548200133</u>
สถานที่เกิดเหตุ : Generator address : <u>อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา อ.วังน้อย</u>	โทรศัพท์ : Phone <u>08-69243661</u> โทรสาร : Fax <u>036-453300</u> กรณีฉุกเฉินโทรหา : Emergency :
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
ชื่อบริษัท : company name : <u>บริษัท เอส ซี วี ขนส่งกำจัด ของเสีย จำกัด</u>	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter's ID No. <u>DHWC-1062001018</u>
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
ชื่อโรงงาน : TSDF's name : <u>บริษัท ปิโตรเคมี โกลบอล จำกัด</u>	
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposer's ID No. <u>DHWC-1062001034</u>	

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนถ่ายชนิดนี้ตามข้อ ๖ :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	ของเสียที่เป็นน้ำมัน (Waste oil)	IQ 02 08	34 Drum	7530 กิโลกรัม		

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ขนาดของเหลว : Liter/ขนาดของแข็ง : solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติวิธีจัดการของเสียและข้อมูลอื่นเพิ่มเติม

Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าคำอธิบายของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุภัณฑ์อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.
ลายเซ็น : Generator's name อาชญาชน : Signature วันที่ : Day/Month/Year 2017/06/08 12:00

๒. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name : <u>บริษัท เอส ซี วี ขนส่งกำจัด ของเสีย จำกัด</u>	2) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter ID No. <u>DHWC-1062001018</u>	3) หมายเลขใบอนุญาตพาหนะ : Vehicle ID <u>70-4927 Tr</u>
โทรศัพท์ : Phone <u>08-69243661</u> โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :	

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าคำอธิบายของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และการบรรจุภัณฑ์เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายทุกประการ :
Transporter Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยลงจากจังหวัด : From นนทบุรี ไปยังจังหวัด To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลายเซ็น : Transporter's name อาชญาชน : Signature วันที่ : Day/Month/Year

๓. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่ายกากของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : <u>บริษัท ปิโตรเคมี โกลบอล จำกัด</u>	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID No. <u>DHWC-1062001034</u>
สถานที่เกิดกิจ : TSDF's address : <u>อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา อ.วังน้อย</u>	โทรศัพท์ : Phone <u>08-69243661</u> โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าคำอธิบายของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น ได้รับการบันทึกไว้แล้วในใบรับรองการมาถึง (TSDF certificate of arrival). I hereby declare that I have received the reference label.	
และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามระยะเวลาที่กำหนด : Treatment period..... □ วัน □ เดือน □ ปี : day month year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the date that received waste	
ลายเซ็น : TSDF's name อาชญาชน : Signature	วันที่ : Day/Month/Year

กรณีมีข้อขัดแย้งรายการไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste : ปริมาณ : Quantity :

การดำเนินการ : Action taken □ ส่งคืน : Returned □ จัดประเภทใหม่ : Redclassified รหัส : Waste ID No. □ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action :

วันที่ส่งคืน : (Date returned) (วัน/เดือน/ปี) day/month/year หากมีการนำกากของเสียอันตรายออกจากรถคันนี้ : Returned manifest no.

ลายเซ็น : TSDF's name อาชญาชน : Signature

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3193468

ใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้แจ้งให้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด

สถานที่เกิดเหตุ : Generator address ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10730

1) ผู้แจ้งให้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

ชื่อบริษัท : company name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด

4) ผู้รับทราบหน่วยงานบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : Treatment/Storage/Disposal Facilities (TSDFs)

ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่จะขนส่งให้หน่วยงานบำบัดและกำจัดของเสีย :

2) เลขประจำตัวผู้แจ้งให้ขนส่งของเสียอันตราย : Generator's ID : DNW-24204501536

โทรศัพท์ : Phone 038-438361 โทรสาร : Fax 038-630003 การฉุกเฉิน : Emergency

3) รายละเอียดของเสียอันตราย : Transporter's ID : DNW-24204500044

เลขประจำตัวผู้รับทราบ : TSDF's ID : DNW-24204500044

4) เลขประจำตัวผู้รับทราบหน่วยงานบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID : DNW-24204500110

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	จำนวน : No.	ชนิด : Type	หน่วยวัด Unit / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	วัสดุกากน้ำมันที่ปนเปื้อนสารเคมี (Fabric contaminated oil and chemical)	15 02 02	1	ของแข็ง	10000	กิโลกรัม

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ก้อน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้า/เราขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่แจ้งข้างต้น และมีการบรรจุ/หีบห่ออย่างถูกต้องตามข้อกำหนดและเอกสารของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :
 Generator Certificate. I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and boxed in accordance with the regulations.

8) ชื่อ Generator's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด วันที่ : Day/Month/Year 25/1/2566 11:40

2. ส่วนของผู้รับแจ้งให้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้รับแจ้ง : Transporter's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้รับแจ้ง : Transporter's ID : DNW-24204500044

โทรศัพท์ : Phone 0 2004 4366 2 โทรสาร : Fax การฉุกเฉิน : Emergency

2) รายการที่ส่ง
Vehicle

3) รายละเอียดของรถ
พาหนะ : Vehicle ID

4) หมายเลข
ทะเบียน

5) ชื่อรถ
บรรทุก

6) ชื่อรถ
บรรทุก

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้า/เราขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายดังกล่าวที่แจ้งข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :
 Transporter Certificate. I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

5) เวลาเดินทาง/เดินทาง : Time of arrival / Time spent : 11:40 วัน : day / month / year

6) ชื่อผู้รับแจ้ง : Transporter's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด วันที่ : Day/Month/Year

3. ส่วนของผู้รับทราบหน่วยงานบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับแจ้ง : TSDF's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้รับแจ้ง : TSDF's address ถ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10730

2) คำรับรอง : ข้าพเจ้า/เราขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่แนบมาเรียบร้อยแล้ว :
 TSDF's certificate of arrival. I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามระยะเวลา : Treatment period..... วัน □ วัน : day □ เดือน : month □ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

6) ชื่อผู้รับแจ้ง : TSDF's name วันที่ : Day/Month/Year

7) รายละเอียดของของเสีย : Discrepancy Notification

ประเภทของของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken □ ส่งคืน : Returned □ จัดใหม่/บำบัด : Reclassified รหัส : Waste ID..... □ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี) 31 / 01 / 2566) รายละเอียดการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งคืน : Returned manifest no.

8) ชื่อผู้รับแจ้ง : TSDF's name เลขประจำตัวผู้รับแจ้ง : TSDF's ID : DNW-24204500044

เลขที่อ้างอิง : Reference No. 3193478

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ผู้รับแจ้งข้อมูลขยะอันตราย (Generator): This section must be completed by Generator

1) ชื่อ : name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด
สถานที่เกิดขยะ : Generator address 6 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จ. เชียงใหม่ 50200
โทรศัพท์ : Phone 038-483861 โทรสาร : Fax 038-483800 กรณีฉุกเฉิน : Emergency

2) ผู้รับขนส่งขยะอันตราย : Transporter
ชื่อบริษัท : company name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้รับขนส่งขยะอันตราย : Transporter's ID PTW-250900044

3) ผู้รับขนขยะอันตราย และกำจัดขยะอันตราย : Treatment/Storage/Disposal Facilities (TSDFs)
ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้รับขนขยะ บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID DW-244280010

4) รายละเอียดของขยะอันตรายทั้งหมดที่ส่งมา :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	หมายเลข : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยวัด : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	กากตะกอน (Sludge)	15 02 02	3 ภาชนะ	5100		กักเก็บ

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม : Kg. / tons

การปฏิบัติที่ห้ามละเมิด และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

5) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และมีการกรอกใบกำกับฯ นี้เรียบร้อยแล้ว และขอเสนอการรับประกันว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่ระบุข้างต้น :
Generator Certificate. I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been picked up and loaded and are in proper condition for transport according to regulation.
คำรับรอง Generator's name ตำแหน่ง : Signature วันที่ : Day/Month/Year 25/12/56 11:40

2. ส่วนของผู้รับขนส่งขยะอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้รับ : Transporter's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้รับขนส่ง : Transporter's ID PTW-090280044
โทรศัพท์ : Phone 02904 43667 โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

2) ภาชนะที่ใช้ :

รถบรรทุก Vehicle	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
---------------------	---	--	---------------------------------------	--

3) เลขหมายของ :
หมายเลข : Waste ID 150725 150711
2136.5 ลิ

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับขนส่งของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และขอเสนอการรับประกันว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่ระบุข้างต้น :
Transporter Certification. I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
รายละเอียดการจัดส่ง : From ไปยังจุดกำจัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม. วัน : hr / min / hour/day
หลักฐานที่ผู้รับ Transporter's name ตำแหน่ง : Signature วันที่ : Day/Month/Year

5. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่าย/ผู้รับขนขยะอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท พีที ศรีนครินทร์ จำกัด
สถานที่กำจัด : TSDF's address 250/25 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จ. เชียงใหม่
โทรศัพท์ : Phone 02904 43667 โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

2) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับขนส่งของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และขอเสนอการรับประกันว่าข้อมูลของเสียอันตรายที่ระบุข้างต้น :
TSDF certificate of arrival. I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียอันตรายได้ตามระยะเวลาที่กำหนด : Treatment period..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
หลักฐานที่ผู้รับกำจัด : TSDF's name ตำแหน่ง : Signature วันที่ : Day/Month/Year

4) กรณีตรวจพบความไม่ตรงกัน : Discrepancy Notification
ประเภทของขยะอันตราย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน ☐ Rejected หรือ ☐ Re-disposed หรือ ☐ Waste ID ☐ ไม่กำจัด : Accepted หรือ Reason of action.....
วันที่ส่งคืน : Date returned : (วัน/เดือน/ปี) dd / mm / yy รายละเอียดการดำเนินการ : Returned manifest no.....
ผู้ส่งคืน : TSDFC's name ผู้รับคืน : TSDFC's name

